



1. SUCCIÓN
2. BOMBA CENTRÍFUGA
3. ASPERSORES TRASEROS
4. BARRA REGADORA PRESURIZADA
5. SALIDA PRESURIZADA
6. SALIDA POR GRAVEDAD
7. PORTA-MANGUERA
8. COMANDO EN CABINA
9. ESCOTILLA SUPERIOR
10. FOCOS LED BIVOLTAGE
11. PLATAFORMA DE SEGURIDAD  
ESCALA ACCESO Y BARANDA PASILLO SUPERIOR

### ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTANDAR

PRODUCTO	MODELO	CARGA M <sup>3</sup>	CAMIÓN	APLICACIÓN
ESTANQUE PARA AGUA 30M <sup>3</sup>	PT38	30	8x4	Transporte de Agua

### Estructura

ESTANQUE	PASILLO SUPERIOR	VIGAS SOPORTE ESTANQUE	ESCOTILLA
Fabricado en Acero ASTM A572 de sección Policéntrica, manto inferior de 8mm, manto superior en 6mm de espesor, cabezales y rompeolas, en 6mm de espesor.	Perfil superior (camellones) en Acero ASTM A36 . Malla desplegada en el piso. Escalera de acceso trasera. Barandas de seguridad abatibles.	De sección especial en "V" de Acero ASTM A36. Fijación al chasis mediante planchas de anclaje y abrazaderas, los primeros anclajes van con resortes.	Escotilla de carga de 500 mm de diámetro, en Acero ASTM A36, con sello de goma.

### Sistema Óleo Hidráulico

#### COMPONENTES

- Bomba oleo-hidráulica de 62 lts/min a 1000 rpm, para trabajo continuo.
- Válvula divisora de caudal.
- Sistema de eliminación de carga dinámica.
- Filtro electromagnético
- Tanque oleo-hidráulico de 170 lts.
- Comando desde la cabina con electro-válvulas

### Sistema Hídrico

#### COMPONENTES

- Dos aspersores traseros, en fundición de aluminio con válvula de membrana de accionamiento neumático comandada desde la cabina del camión.
- Salida lateral presurizada con válvula de bola y conexión storz en 2".
- Succión lateral al costado del camión con válvula de bola y conexión camlock en 3".
- Salida trasera o lateral, por gravedad, con válvula de bola de 3".
- Barra regadora en 2.1/2" presurizada y por gravedad con aspersores de bronce. La barra va con tapas laterales para limpieza.
- Filtro de malla de 3" en la línea de succión de la bomba centrífuga.
- Circuito hídrico construido con cañerías galvanizadas unidas con juntas flexibles para minimizar el riesgo de filtraciones.

### Sistema Preurizado

BOMBA CENTRÍFUGA	ENFRIADOR DE ACEITE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bomba con impulsor y eje en acero inoxidable, accionada con motor óleo-hidráulico.</li> <li>• Caudal 1230 lts/min.</li> <li>• Altura máxima 63 m.c.a.</li> </ul>	HYDROCAR, procedencia Italia.

### Pintura

EXTERIOR	INTERIOR
Tratamiento superficial con granallado comercial y recubrimiento superficial con dos manos de anticorrosivo epóxico y dos manos de esmalte poliuretano.	Tratamiento superficial y recubrimiento con sistema epóxico NOVOLAC en 8 mils de espesor.

### Sistema Eléctrico

#### TENSIÓN

De acuerdo a Norma vigente, incluye focos LED Bivoltaje (12 o 24 Volts) sellados y montados en goma.

### Accesorios adicionales

- Tapabarros institucional TREMAC.
- Guardafangos institucional TREMAC.
- Porta-repuestos.
- Para-choque trasero reglamentario.
- Estanque para cebado bomba centrífuga.
- Porta-extintor, sin extintor.
- Porta-cuñas, con cuñas.

### Accesorios Opcionales

- Manguera ø3" para succión largo 5 mts.
- Focos faeneros.
- Pértiga.
- Baliza estroboscópica.
- Alarma de retroceso
- Calefactores
- Carrete
- Caja herramientas
- Manguera de 12 mts. ø2.1/2", pitón de 3 posiciones (chorro, corte y neblina)
- Pitón monitor con inclinación neumática, movimiento horizontal de 180°, comando desde cabina, con acople Storz de 2".

### Dimensiones

Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.

