



1. SUCCIÓN
2. BOMBA CENTRÍFUGA
3. ASPERSORES TRASEROS
4. BARRA REGADORA PRESURIZADA
5. SALIDA PRESURIZADA
6. SALIDA POR GRAVEDAD
7. PORTA-MANGUERA
8. COMANDO EN CABINA
9. ESCOTILLA SUPERIOR
10. FOCOS LED BIVOLTAJE
11. PLATAFORMA DE SEGURIDAD
ESCALA ACCESO Y BARANDA PASILLO SUPERIOR

ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTANDAR

PRODUCTO	MODELO	CARGA M ³	CAMIÓN	APLICACIÓN
ESTANQUE PARA AGUA 30M ³	PT38	30	8x4	Transporte de Agua

Estructura

ESTANQUE	PASILLO SUPERIOR	VIGAS SOPORTE ESTANQUE	ESCOTILLA
Fabricado en Acero ASTM A572 de sección Policéntrica, manto inferior de 8mm, manto superior en 6mm de espesor, cabezales y rompeolas, en 6mm de espesor.	Perfil superior (camellones) en Acero ASTM A36 . Malla desplegada en el piso. Escalera de acceso trasera. Barandas de seguridad abatibles.	De sección especial en "V" de Acero ASTM A36. Fijación al chasis mediante planchas de anclaje y abrazaderas, los primeros anclajes van con resortes.	Escotilla de carga de 500 mm de diámetro, en Acero ASTM A36, con sello de goma.

Sistema Óleo Hidráulico

COMPONENTES

- Bomba oleo-hidráulica de 62 lts/min a 1000 rpm, para trabajo continuo.
- Válvula divisoria de caudal.
- Sistema de eliminación de carga dinámica.
- Filtro electromagnético
- Tanque oleo-hidráulico de 170 lts.
- Comando desde la cabina con electro-válvulas

Sistema Hídrico

COMPONENTES

- Dos aspersores traseros, en fundición de aluminio con válvula de membrana de accionamiento neumático comandada desde la cabina del camión.
- Salida lateral presurizada con válvula de bola y conexión storz en 2".
- Succión lateral al costado del camión con válvula de bola y conexión camlock en 3".
- Salida trasera o lateral, por gravedad, con válvula de bola de 3".
- Barra regadora en 2.1/2" presurizada y por gravedad con aspersores de bronce. La barra va con tapas laterales para limpieza.
- Filtro de malla de 3" en la línea de succión de la bomba centrífuga.
- Círculo hídrico construido con cañerías galvanizadas unidas con juntas flexibles para minimizar el riesgo de filtraciones.

Sistema Preurizado

BOMBA CENTRÍFUGA	ENFRIADOR DE ACEITE
<ul style="list-style-type: none"> Bomba con impulsor y eje en acero inoxidable, accionada con motor oleo-hidráulico. Caudal 1230 lts/min. Altura máxima 63 m.c.a. 	HYDROCAR, procedencia Italia.

Pintura

EXTERIOR

Tratamiento superficial con granulado comercial y recubrimiento superficial con dos manos de anticorrosivo epóxico y dos manos de esmalte poliuretano.

INTERIOR

Tratamiento superficial y recubrimiento con sistema epóxico NOVOLAC en 8 mils de espesor.

Sistema Eléctrico

TENSIÓN

De acuerdo a Norma vigente, incluye focos LED Bivoltaje (12 o 24 Volts) sellados y montados en goma.

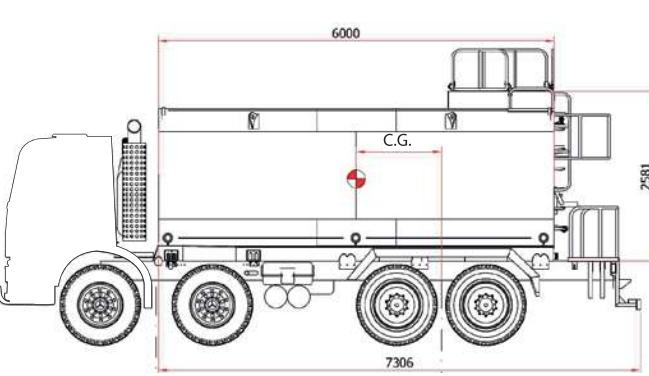
Accesorios adicionales

- Tapabarros institucional TREMAC.
- Guardafangos institucional TREMAC.
- Porta-repuestos.
- Para-choque trasero reglamentario.
- Estanque para cebado bomba centrífuga.
- Porta-extintor, sin extintor.
- Porta-cuñas, con cuñas.

Accesorios Opcionales

- Manguera ø3" para succión largo 5 mts.
- Focos faeneros.
- Pértiga.
- Baliza estroboscópica.
- Alarma de retroceso
- Calefactores
- Carrete
- Caja herramientas
- Manguera de 12 mts. ø2.1/2", pitón de 3 posiciones (chorro, corte y neblina)
- Pitón monitor con inclinación neumática, movimiento horizontal de 180°, comando desde cabina, con acople Storz de 2".

Dimensiones



Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.

