



1. COMANDO JOYSTICK
2. REJA DE PROTECCIÓN DE FOCOS
3. PATA PARA MATERCIÓN SEGURA
4. PROTECCIÓN DESMONTABLE BATERÍA Y CUÑAS
5. PORTAREPUESTOS FRONTAL
6. ESCALERA DE ACCESO
7. PUERTA CÓNCAVA DISIPA IMPACTOS
MENOR PESO / MAYOR RESISTENCIA
8. CAJA REFORZADA / PLANCHA DE SACRIFICIO EN EL PISO
9. FOCOS LED
10. TAPABARRO PROTECCIÓN CABINA
11. PORTA EXTINTOR Y CAJA HERRAMIENTAS
12. TIJERA ESTABILIZADORA
13. SECCIÓN SEMI ELÍPTICA ABSORBE IMPACTOS
14. PIVOTES TIPO KOMATSU
15. CUBRECABINA HEAVY DUTY CON ESCOTILLA
16. BOMBA DE PISTONES INCORPORADA

Opcionales



PUERTA ESTANDAR COLA DE PATO PUERTA MINERA COLA DE PATO

ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTANDAR

PRODUCTO	MODELO TREMAC	CÓDIGO	CARGA m ³	TARA +/-2%	CAMIÓN	APLICACIÓN
TOLVA SOBRE CAMIÓN	PT34	COD: N-04-98-174	20	5.650 kg.	8x4	Transporte Roca

Estructura Caja

GEOMETRIA	PISO	COSTADO	PASAMANOS	ESTRUCTURA GENERAL
De forma semi circular con frontal inclinada, sin nicho, lo que permite escurrimiento rápido del material, alta absorción de impactos y a la deformación.	Espesor 10 mm en acero anti-abrasivo de alta resistencia AR 450. Incluye plancha de sacrificio en zona Crítica.	Espesor 8 mm en acero anti-abrasivo de alta resistencia AR 450.	Roquero reforzado con ángulo laminado.	Marco posterior y estructuración de la caja de volteo en acero ASTM A36.

Puerta

ESTRUCTURA	SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE	BISAGRA
En acero antiabrasivo de alta resistencia AR 450. Espesor 6mm.	Automático mecánico por ganchos apoyados por resortes de alta calidad para trabajo Heavy Duty.	Pasadores en acero bonificado SAE 1045.

Estructura Chasis

BASTIDOR	ANCLAJE
Dos perfiles canal longitudinales estampados en frío, en acero alta resistencia y travesaños en perfil canal atiesados, con uniones entre ellos, reforzadas con perfiles de empalme y soldadura tapón. Su montaje y diseño no limitan la flexibilidad del camión.	Las planchas van fijas al chasis del camión mediante pernos grado 8 hilo fino, torqueados bajo norma internacional de aprietes en frío. Las planchas están soldadas al bastidor eliminando las concentraciones de tensiones.

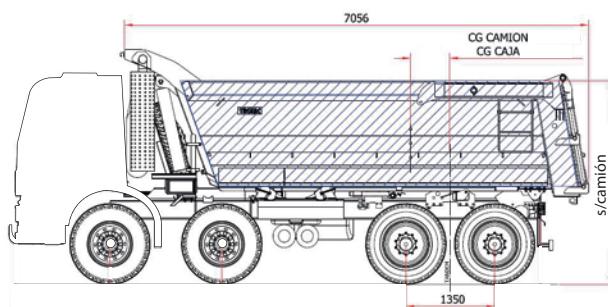
Sistema Hidráulico HIGH PRESSURE Binotto^{ITALY}

BOMBA HIDRÁULICA	VÁLVULA PRINCIPAL	COMANDO NEUMÁTICO	CILINDRO HIDRÁULICO	TANQUE HIDRÁULICO
De pistones con acople directo a la toma de fuerza, para trabajo Heavy Duty.	Incorpora término de carrera, válvula limitadora de presión y válvula unidireccional.	Tipo "Joystick" para el ascenso y descenso de la tolva.	Marca Binotto (Italia), de alta presión, posee todas las etapas cromadas y doble sistema de sellos con mayor vida útil de retenes y o'rings.	Posee incorporado visor de nivel, tapa de llenado venteada, malla filtro en el ducto de llenado y filtro de retorno.
Soporta presión de trabajo de 400 bars y 2.000 R.P.M. de rotación.	Permite elegir a voluntad la opción de descenso rápido o lento de la tolva en combinación con el mando de cabina.		Capacidad de levante 80 toneladas.	

Pintura

LIMPIEZA	ANTICORROSIVO	TERMINACIÓN
Granallado comercial	Epóxico 1.5 mills. Aplicado en sala climatizada	Esmalte poliuretano 1,5 Mills. Aplicado en sala climatizada Secado en horno.

Dimensiones Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.



Accesorios adicionales

- Ganchos para carpeta.
- Guardafangos institucionales Tremac.
- Portarepuesto.
- Graseras en todos los puntos de pivoteo.
- Parachoque reglamentario.
- Reja de protección para focos de luz camión.
- Guardafangos institucionales Tremac.
- Escalera de acceso.
- Tapabarros incorporado en caja-tolva
- Pata de seguridad para mantención segura.
- Pivote trasero tipo Komatsu con retenes para grasa.
- Protector desmontable de baterías y calderines de aire camión.
- Tijera estabilizadora.
- Caja herramientas
- Cuñas
- Porta extintor
- Tapabarros protección cabina.

Accesorios Opcionales

- Puerta estandar.
- Cola de pato para trabajo con roca de gran envergadura.
- Cola de pato con puerta minera.
- Roll Detector, Control electrónico antivolcamiento.