

KOMATSU

PC130-11

Motor EPA Tier 4 Final



Es posible que las fotos incluyan equipamiento opcional.

Excavadora hidráulica

Potencia neta

72,5 kW / 97,2 hp @ 2.050 r. p. m.

Peso operativo

28.604 lb - 28.660 lb
12.730 kg - 13.000 kg

Capacidad del balde

0,34 - 0,78 yd³
0,26 - 0,60 m³

Vista general



Es posible que las fotos incluyan equipamiento opcional.

Potencia neta

72,5 kW / 97,2 hp @ 2.050 r. p. m.

Peso operativo

**28.604 lb - 28.660 lb
12.730 kg - 13.000 kg**

Capacidad del balde

**0,34 - 0,78 yd³
0,26 - 0,60 m³**

Komatsu Care

Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu.

Alto rendimiento en un paquete liviano

- Un motor poderoso y equipamiento para trabajos pesados permiten un rendimiento excepcional en un paquete fácil de transportar.
- Una cabina tradicional permite un ambiente de trabajo silencioso, cómodo y espacioso.

El poderoso motor SAA4D95LE-7 de Komatsu entrega una potencia neta de 72,5 kW (97,2 hp). Este motor tiene certificación para emisiones EPA Tier 4 Final.

Un turbocargador de flujo variable mejora la respuesta del motor y permite un flujo de aire óptimo en todas las velocidades y condiciones de carga.

El catalizador de oxidación diésel Komatsu (KDOC, en inglés) reduce el material particulado mediante regeneración pasiva sobre el 98 %.

La reducción catalítica selectiva (SCR, en inglés) reduce el NOx y tiene componentes a los que se puede acceder fácilmente.

El apagado automático por exceso de ralentí de Komatsu ayuda a reducir el tiempo de ralentí no productivo del motor y reduce los costos operacionales.

El sistema detector de carga con centro cerrado (CLSS, en inglés) de Komatsu entrega una respuesta rápida y una operación fluida para maximizar la productividad.

Los modos de trabajo mejorados fueron diseñados para ajustar la velocidad del motor, entrega de caudal y presión hidráulica para cada aplicación.

El embrague del ventilador controlado por la temperatura permite mejorar la eficiencia del combustible y reducir los niveles de ruido.

Panel monitor LCD a color de gran tamaño:

- Pantalla de alta resolución de 7 in.
- Permite una «guía ecológica» para una operación con un control eficiente del combustible.
- Control de aditamento mejorado.

Conector de audio (1) y conector de 12 V

Sistema de monitoreo de vista trasera (estándar)

El sistema de monitoreo de gestión del equipo (EMMS, en inglés) monitorea continuamente la operación del equipo y los sistemas vitales para identificar problemas en el equipo y ayudar a realizar la localización y solución de fallas.



Entorno de trabajo mejorado

- Diseño de cabina con ROPS integrada (ISO 12117-2).
- La cabina cumple con el estándar ISO de protección superior del operador (OPG, en inglés) nivel 1 (ISO 10262).

Puertas de servicio amplias para acceder fácilmente al realizar mantenimiento a nivel del suelo.

Componentes diseñados y fabricados por Komatsu.

Nueva tecnología de motor y control hidráulico que mejora la eficiencia operacional y reduce el consumo de combustible hasta en un 12 %.

La nueva válvula de brazo de retorno rápido mejora el flujo hidráulico del cilindro del brazo para una extensión más rápida del brazo y un mejor rendimiento.

Los pasamanos (estándar) permiten acceder de manera conveniente a la estructura superior.

El interruptor de desconexión de la batería le permite al técnico desconectar el suministro de energía antes de realizar servicio al equipo. El sistema de telemática de **Komtrax®** es estándar en los equipos Komatsu, sin tarifas de suscripción durante toda la vida útil del equipo. Con la tecnología inalámbrica más reciente, Komtrax® transmite información valiosa como registros de ubicación, uso y mantenimiento a una PC o aplicación de smartphone. Se crean reportes personalizados del equipo para identificar tendencias de operación y eficiencia del equipo. Komtrax® también facilita la localización y solución de fallas avanzada del equipo debido al monitoreo continuo del estado del equipo.

Características de rendimiento

Tecnologías de motor nuevas de Komatsu

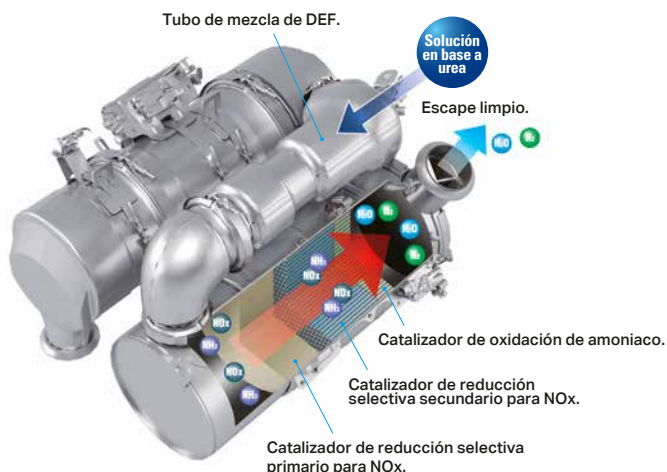
Nuevo motor EPA Tier 4 Final

Las nuevas normativas requieren la reducción de las emisiones de NOx a un décimo o inferior en comparación con las normativas anteriores. Komatsu desarrolló un dispositivo de reducción catalítica selectiva (SCR, en inglés) para su uso en el modelo PC130-11 y otros modelos.

Tecnologías aplicadas a un motor nuevo

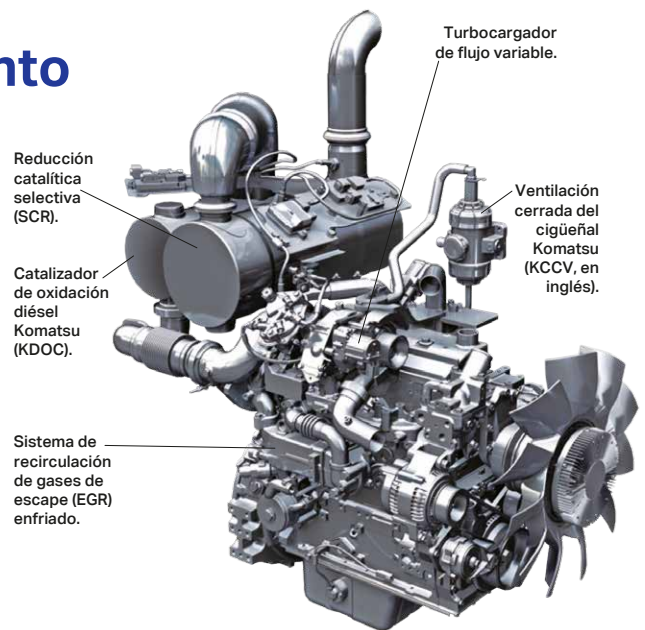
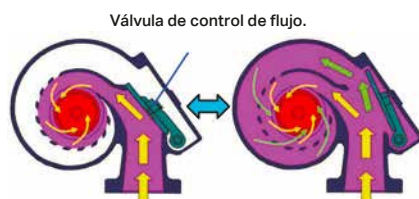
Sistema de postratamiento para trabajo pesado

Este nuevo sistema combina un catalizador de oxidación diésel Komatsu (KDOC) y la reducción catalítica selectiva (SCR). El sistema de reducción de NOx con SCR inyecta la cantidad correcta de fluido de escape diésel (DEF, en inglés) a la velocidad adecuada, lo que permite descomponer el NOx en agua no tóxica (H₂O) y gas nitrógeno (N₂).



Turbocargador de flujo variable

Un turbocargador de flujo variable incluye tecnología simple y confiable que permite variar el flujo de aire de admisión. Una válvula de control de flujo controla la velocidad de la turbina de escape que optimiza el volumen de aire que pasa a la cámara de combustión del motor en todas las velocidades y condiciones de carga del motor. El resultado es un gas de escape más limpio sin perder la potencia y el rendimiento.



Sistema de recirculación de gases de escape (EGR, en inglés) enfriado para trabajos pesados

El sistema hace recircular una parte de los gases de escape en la admisión de aire y reduce las temperaturas de combustión para reducir las emisiones de NOx. Además, mientras el flujo de gas del EGR aumenta, el sistema logra una reducción dinámica de NOx mediante la incorporación de un sistema de enfriamiento de alta eficiencia y diseño compacto, mientras ayuda a la reducción de consumo de combustible.

Sistema de control electrónico avanzado

El sistema de control electrónico realiza un procesamiento a alta velocidad de todas las señales provenientes de los sensores instalados en el equipo, lo que permite obtener un control total del equipo en todas las condiciones operativas de uso. La información del estado del motor aparece en el monitor dentro de la cabina gracias a una red abordo, para ofrecer información necesaria al operador. Además, la gestión de la información mediante Komtrax le permite a los clientes mantener el nivel de mantenimiento necesario.

Sistema de inyección de combustible de riel común de alta presión (HPCR, en inglés)

La inyección de combustible a alta presión con control computarizado logra una combustión casi completa, lo que reduce la emisión de material particulado (MP). Aunque esta tecnología ya se usa en los motores actuales, este nuevo sistema utiliza una inyección a una mayor presión, lo que reduce tanto las emisiones de MP y el consumo de combustible en todas las condiciones de carga del motor.

El consumo de combustible se reduce en hasta 12 %

En comparación con el modelo anterior, el consumo de combustible se reduce hasta en un 12 % gracias al uso de un embrague de ventilador viscoso con control de temperatura y a la mejora de la eficiencia del motor y del sistema hidráulico.

Consumo de combustible

Reducido en hasta un 12%

Comparado con el modelo PC130-8.

Según el patrón de trabajo típico registrado mediante KOMTRAX. La reducción del consumo de combustible puede ser inferior que el valor indicado anteriormente durante el trabajo real, según la aplicación. Los datos de consumo de combustible se sustentan en los resultados de pruebas en fábrica.

Apagado automático por exceso de ralentí de Komatsu

Esta característica apaga automáticamente el motor después de un período definido de ralentí para reducir el consumo de combustible innecesario y las emisiones de gases de escape. El conteo hasta el apagado del motor se puede programar fácilmente de 5 a 60 minutos.

Sistema hidráulico eficiente

El modelo PC130-11 utiliza un sistema detector de carga con centro cerrado (CLSS, en inglés) que mejora la eficiencia del combustible y entrega una respuesta rápida a las operaciones del operador. El sistema de control adapta la demanda hidráulica y del motor en el punto más eficiente en todas las condiciones de carga. También se mejoró la válvula principal y el circuito hidráulico para reducir la pérdida hidráulica, lo que permite una mayor eficiencia y un mejor consumo de combustible.

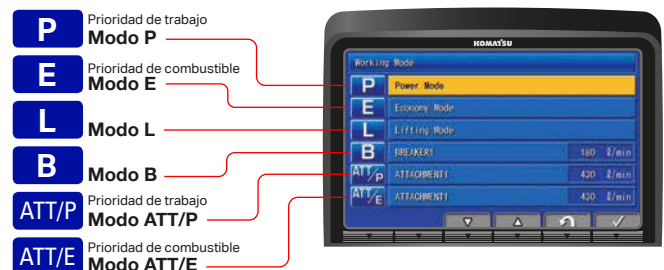
Embrague de ventilador viscoso

Reduce las cargas del motor a temperaturas de operación menores.

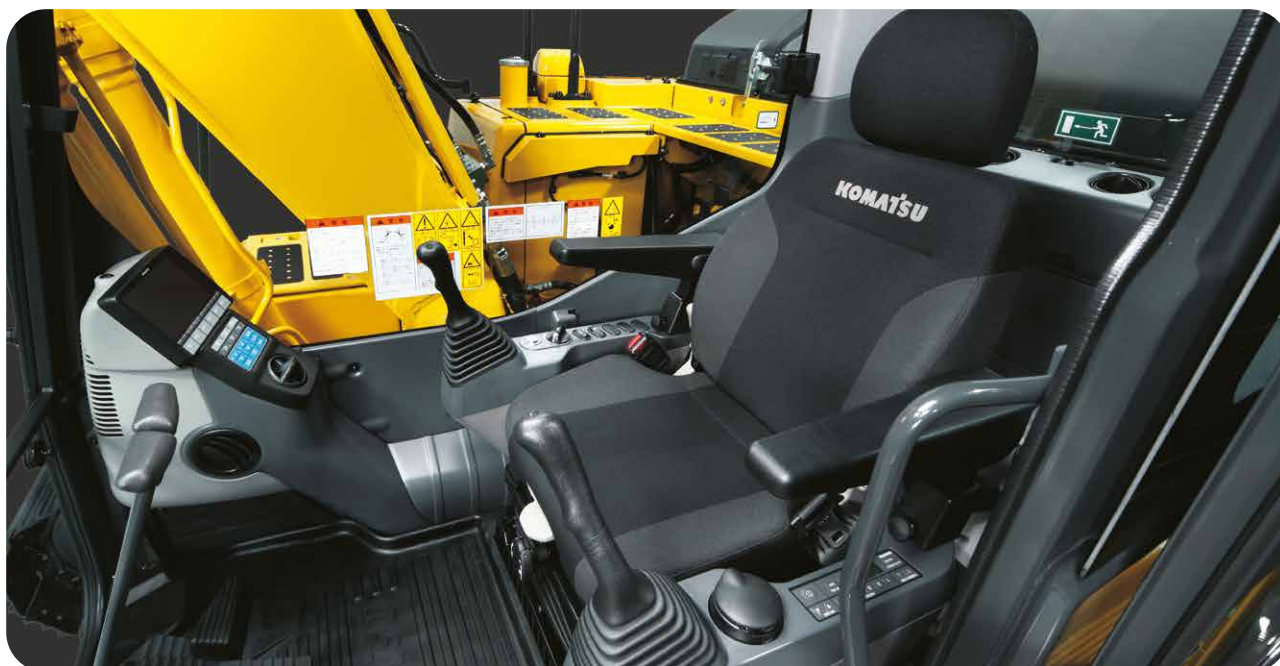
Selección del modo de trabajo

La excavadora PC130-11 tiene seis modos de trabajo (P, E, L, B, ATT/P y ATT/E). Cada modo está diseñado para nivelar la velocidad del motor, el flujo de la bomba y la presión del sistema dependiendo de la aplicación. La PC130-11 incluye un modo de aditamento (ATT/E) que permite a los operadores hacer funcionar los aditamentos en modo de ahorro.

Modo de trabajo	Aplicación	Ventajas
P	Modo de potencia	Máxima potencia y poder Tiempos de ciclo más rápidos
E	Modo de ahorro	Buenos tiempos de ciclo Mejor ahorro de combustible
L	Modo de izaje	Aumenta la presión hidráulica
B	Modo de martillo	Rpm del motor y flujo hidráulico óptimos
ATT/P	Modo de potencia del aditamento	Rpm del motor y flujo del motor óptimos, 2 vías Modo de potencia
ATT/E	Modo de ahorro del aditamento	Rpm del motor y flujo del motor óptimos, 2 vías Modo de ahorro



Entorno de trabajo



Aire acondicionado automático

El aire acondicionado automático le permite al operador ajustar de manera fácil y precisa el ambiente de la cabina mediante el panel monitor LCD a color de gran tamaño. La función de control de dos niveles mejora el flujo de aire y mantiene la cabina cómoda todo el año.



Conector de audio auxiliar

La conexión de un dispositivo auxiliar como un reproductor de MP3 al conector auxiliar le permite al operador escuchar el audio del reproductor a través de los parlantes estéreo instalados en la cabina.



Bajo nivel de ruido en la cabina Equipo estándar

Aire acondicionado automático (A/C)

Luz de la cabina

Parabrisas con excelente filtro UV



Ventana delantera abatible.



Apertura y cierre del tragaluz.



Radio AM/FM.



Compartimento para documentos.



Limpiaparabrisas intermitente remoto con lavador de parabrisas.



Desempañador (cumple con el estándar ISO).



Portavasos.



Suministro de energía de 12 V.

Monitor con pantalla de cristal líquido (LCD) de alta resolución y gran tamaño



Nuevo diseño de interfaz del panel monitor

El monitor LCD a color de alta resolución y gran tamaño le permite trabajar de forma precisa y fluida. Se rediseñó la interfaz para mostrar información clave del equipo de una manera amigable para el usuario. Se agregaron una cámara retrovisora y una pantalla de medidor de nivel de DEF a la pantalla principal por defecto. La interfaz tiene una función que permite cambiar el modo de pantalla principal para entregar la información óptima en pantalla al operador.

Indicadores

- | | |
|---|---|
| 1 Desacelerador automático. | 8 Medidor de combustible. |
| 2 Modo de trabajo. | 9 Medidor de nivel de DEF. |
| 3 Velocidad de traslado. | 10 Horómetro, reloj. |
| 4 Medidor ecológico. | 11 Medidor de consumo de combustible. |
| 5 Visualización de la cámara. | 12 Ícono guía. |
| 6 Medidor de la temperatura del refrigerante del motor. | 13 Botones de función. |
| 7 Medidor de la temperatura del aceite hidráulico. | 14 Pantalla de dirección de la cámara. |
| | 15 Indicador de precaución de nivel de DEF. |

Interruptores de operación básicos

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 Desacelerador automático. | 4 Cancelador de la alarma sonora. |
| 2 Selector de modo de trabajo. | 5 Limpiaparabrisas. |
| 3 Selector de velocidad de traslado. | 6 Lavador del parabrisas. |
| | 7 Controles de climatización automática. |

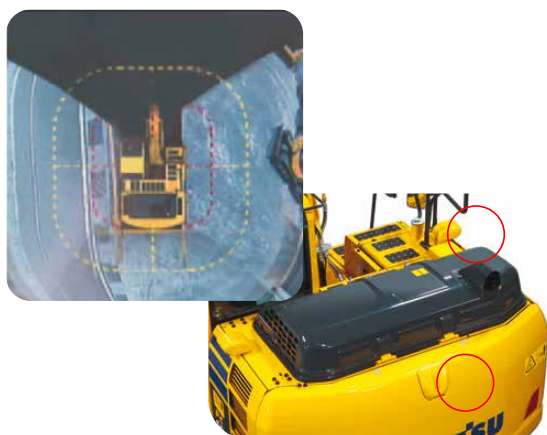
Menú visual del usuario

Si presiona el botón F6 en la pantalla principal podrá ver la pantalla del menú del usuario. Los menús están agrupados por función y utilizan íconos fáciles de reconocer que permiten operar fácilmente el equipo.



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Guía de ahorro de energía. | 2 Ajustes del equipo. |
| 3 Regeneración de los dispositivos de postratamiento*. | 4 Información de SCR. |
| 5 Mantenimiento. | 6 Ajustes del monitor. |
| | 7 Verificación de mensajes. |

*Pantalla en blanco, no aplica para el modelo SAA4D95LE-7.
El KDOC es 100 % regeneración pasiva.



KomVision (opcional)

Un sistema opcional de tres cámaras entrega una vista aérea (incluida la visibilidad de la cabina) del equipo y del área circundante. Se puede cambiar a una segunda pantalla con visualizaciones de cámaras individuales seleccionables de la izquierda, parte trasera y derecha del equipo fácilmente con el botón F4. Este sistema mejora la operación y la conciencia situacional en el lugar de trabajo.

Características de mantenimiento

Filtro de combustible estándar de alta eficiencia y prefiltro de combustible con separador de agua

El filtro de combustible de alta eficiencia y el prefiltro de combustible con separador de agua aumentan la confiabilidad del equipo. El prefiltro de combustible está equipado con una bomba de cebado.

Filtro de combustible de alta eficiencia.



Prefiltro de combustible (con separador de agua).

Fácil acceso al filtro de aceite del motor, el filtro de combustible principal del motor y la válvula de drenaje de combustible

El filtro de aceite del motor, el filtro de combustible principal del motor y la válvula de drenaje de combustible están instalados remotamente para mejorar su accesibilidad.



Filtro de aceite de motor.



Válvula de drenaje de combustible.

Interruptor de desconexión de la batería

Un interruptor de desconexión de la batería estándar le permite al técnico desconectar el suministro eléctrico y bloquear el equipo antes de realizarle servicio.



Tensor automático de la correa del ventilador

Para el ajuste de la tensión de la correa del ventilador sin necesidad de mantenimiento.



Filtro de aceite hidráulico (Elemento ecológico white plus).

Filtro y aceite de vida útil extensa

Aceite de motor y filtro de aceite del motor	cada 500 horas
Aceite hidráulico	cada 5.000 horas
Filtro de aceite hidráulico	cada 1.000 horas

Filtro del circuito del aditamento

Un filtro de fácil acceso protege el sistema hidráulico de los contaminantes del aditamento (se incluye de fábrica más 1 tubería de aditamento).



Filtro del aire acondicionado

Se realiza el servicio del filtro de aire de la cabina y el aire acondicionado sin necesidad de herramientas.

Estanque y bomba de DEF

Con un diseño que permite acceder a él a nivel del suelo, el estanque de DEF incluye un visor de inspección y la bomba de DEF y el filtro están convenientemente ubicados al lado del estanque de DEF.



Enfriamiento lateral simultáneo

El radiador y el enfriador de aceite son módulos laterales que simplifican la limpieza, el desmontaje y la instalación, la adición de pantallas ayudan a mantener los núcleos del enfriador limpios y sin suciedad.



Gran caja de herramientas

Se incluye una caja de herramientas lo suficientemente grande para almacenar una pistola de grasa como equipamiento estándar.



Alfombrilla de suelo fácil de limpiar

Las ranuras de la superficie de la PC130-11 van paralelas al operador y tiene un borde bridado combinado con orificios de drenaje para que el agua corra al limpiar la cabina.



Información de mantenimiento

Visualización "indicador de precaución del tiempo de mantenimiento"

Cuando el tiempo restante para el mantenimiento es inferior a 30 horas* aparecerá un monitor de tiempo de mantenimiento.



Pantalla de mantenimiento.

*Se pueden cambiar los ajustes de 10 a 200 horas.

Temporización de recarga y nivel de DEF

El medidor de nivel de DEF se muestra continuamente en el lado derecho de la pantalla del monitor. Además, cuando el nivel de DEF es bajo, aparecerán mensajes guía de nivel de DEF bajo como pantallas emergentes para informar al operador.



Medidor de nivel de DEF.

*Los estándares del 2014 para los gases de escape estipulan que cuando el nivel de DEF sea bajo, el motor debe reducir su potencia.



Guía de nivel de DEF bajo.

Pantalla de regeneración automática del dispositivo de postratamiento

Al realizar la regeneración automática para limpiar los depósitos de urea en el sistema de escape, el monitor mostrará un ícono de acción al operador. No hay interrupción en la operación del equipo durante este ciclo.



Pantalla de regeneración del dispositivo de postratamiento.



Soporte de servicio y piezas de Komatsu

Komatsu Care

El programa incluye:

*El modelo PC130-11 viene con un mantenimiento programado de fábrica gratuito por los primeros 3 años o 2.000 horas, lo que ocurra primero.

Contacte a su distribuidor Komatsu para mayor detalles. Algunas condiciones podrían modificarse según territorio de operación.

Intervalos de mantenimiento planificados a:

Los 500/1.000/1.500/2.000 horas (intervalo inicial de 250 horas para algunos productos). El intervalo de mantenimiento gratuito incluye: reemplazo de los filtros de fluidos y aceites por piezas originales de Komatsu, inspección de 50 puntos, toma de muestras para análisis de desgaste y aceite de Komatsu (KOWA) o traslados y kilometraje (distancia establecida por el distribuidor, es posible que se apliquen cargos adicionales).

Beneficios de utilizar Komatsu Care

- Garantía de un mantenimiento adecuado con servicio y piezas originales de Komatsu.
- Mayor tiempo de productividad y eficiencia.
- Técnicos certificados por la fábrica que realizan los trabajos.
- Ahorros en el costo de propiedad.
- Transferible al revender el equipo.

Mantenimiento del sistema SCR gratuito

La excavadora PC130-11 también incluye 2 servicios recomendados por fábrica del sistema de fluido de escape diésel (DEF) con reducción catalítica selectiva (SCR) durante los primeros 5 años o 9.000 horas, lo que ocurra primero. El servicio incluye lavado del tanque de DEF y limpieza del colador recomendados por la fábrica en los intervalos de servicio sugeridos de 4.500 horas y 9.000 horas.

Komatsu Care PC130-11				
Intervalo del mantenimiento preventivo	500	1.000	1.500	2.000
Toma de muestras KOWA (motor, sistema hidráulico, corona de giro y mandos finales derecho e izquierdo)	●	●	●	●
Lubricación del equipo	●	●	●	●
Lubricación de la corona de giro	●	●	●	●
Inspección nivel de grasa en el piñón de giro y adición de grasa si es necesario	●	●	●	●
Cambio de aceite del motor	●	●	●	●
Reemplazo filtro de aceite del motor	●	●	●	●
Reemplazo prefiltro de combustible	●	●	●	●
Reemplazo filtros de aire fresco y recirculante del a/c	●	●	●	●
Limpieza elemento del filtro de aire	●	●	●	●
Drenaje de sedimentos del tanque de combustible	●	●	●	●
Formulario de inspección de 50 puntos completo: se deja una copia rosada con el cliente o en la cabina	●	●	●	●
Reinicio del contador de mantenimiento en el panel monitor para los elementos correspondientes	●	●	●	●
Reemplazo elemento del respiradero del tanque hidráulico		●	●	●
Reemplazo del elemento del respiradero del tanque de DEF		●	●	●
Cambio de aceite del mando final		●	●	●
Inspección nivel de aceite en el engranaje de la PTO y adición de aceite si es necesario		●	●	●
Reemplazo del filtro de combustible principal		●	●	●
Reemplazo del elemento del filtro de aceite hidráulico		●	●	●
Cambio del aceite de la maquinaria de giro		●	●	●
Limpieza del colador del tanque hidráulico				●
Reemplazo del elemento del filtro kccv				●
Reemplazo del filtro de la bomba de def				●
Mano de obra de un técnico entrenado en fábrica	●	●	●	●

Komatsu Care, cobertura extendida

- La cobertura extendida puede entregarle tranquilidad debido a la protección que Komatsu ofrece a sus clientes frente a gastos inesperados que afectan el flujo de dinero.
- Comprar la cobertura extendida congela el corto de las piezas cubiertas y la mano de obra por el período de cobertura y ayuda a convertirlos en costos fijos.



Soporte de piezas Komatsu

- Disponibles todos los días del año para cumplir con tus necesidades de piezas.
- 9 centros de distribución ubicados estratégicamente en Estados Unidos y Canadá para satisfacer sus necesidades.
- Pedidos de piezas en línea a través de Komatsu eParts.
- Componentes remanufacturados con las mismas garantías que uno nuevo a un corto significativamente menor.



Análisis de desgaste y aceite de Komatsu (KOWA)

- El KOWA ayuda a detectar dilución de combustible, fugas de refrigerante y mide los metales de desgaste.
- Mantiene proactivamente su equipo.
- Amplía la disponibilidad y el rendimiento.
- Puede identificar posibles problemas antes de que se conviertan en reparaciones mayores.
- Se reduce el costo del ciclo de vida mediante la extensión de la vida útil del componente.

*Aplican exclusiones y limitaciones específicas. Consulte el certificado del cliente para ver los detalles completos del programa e idoneidad. Komatsu® y Komatsu Care® son marcas registradas de Komatsu Ltd. Derechos de autor 2019 Komatsu America Corp.

Monitoreo del equipo Komtrax

Conoce la historia completa con Komtrax

Qué

- Komtrax es un sistema de monitoreo y gestión remoto del equipo Komatsu.
- Komtrax monitorea y registra continuamente el estado del equipo y los datos operacionales.
- Obtiene información como consumo de combustible, uso y un historial detallado, lo que permite bajar los costos de propiedad y operación.

Por qué

- El conocimiento es poder: tome decisiones informadas para gestionar mejor su flota.
- El saber el tiempo de ralentí y el consumo de combustible ayuda a maximizar la eficiencia de su equipo.
- Tome el control de su equipo cuando quiera y donde quiera.

Cuando

- Saber cuándo los equipos están en marcha o en ralentí puede ayudar a mejorar el uso de la flota.
- Los registros de movimiento detallados le permiten saber cuándo y dónde se mueve su equipo.
- Los registros actualizados le permiten saber cuándo se debe realizar mantenimiento y ayudan a planificar las necesidades de mantenimiento futuras.

Donde

- Es posible acceder a los datos de Komtrax virtualmente en cualquier parte a través de su computador, la web o su smartphone.
- Las alertas automáticas mantienen a los gerentes de flota actualizados sobre las últimas notificaciones de los equipos.

Quien

- Komtrax es un equipamiento estándar en todos los productos de construcción Komatsu.



KOMTRAX®

KOMTRAX Plus®

Especificaciones

Motor

Modelo	SAA4D95LE-7* Komatsu
Tipo	Enfriado por agua, de 4 ciclos e inyección directa
Aspiración	Flujo variable, turbocargado y enfriado con aire
Cantidad de cilindros	4
Diámetro	95 mm (3,74 in)
Carrera	115 mm (4,53 in)
Desplazamiento del pistón	3,26 L (199 in³)
Potencia	
SAE J1995	72,6 kW (97,3 hp) bruta
ISO 9249 o SAE J1349	72,5 kW (97,2 hp) neta
R. p. m. nominales	2.050
Ventilador a velocidad máxima	67,8 kW (90,9 hp) neta
Método de propulsión del ventilador para el enfriamiento del radiador	Mecánico con embrague viscoso
Regulador	Control en todas las velocidades, electrónico

*Certificado para emisiones EPA Tier 4 Final

Sistema hidráulico

Tipo	Sistema HydrauMind (inteligencia hidráulicomecánica), válvula detectora de carga con centro cerrado y válvula compensada por presión
Cantidad de modos de trabajo disponibles	6
Bomba principal:	
Tipo	Tipo postón de capacidad variable
Bomba para	aguilón, brazo, giro y circuitos de traslado
Flujo máximo	242 L/min (64 gal/min)
Motores hidráulicos:	
Traslado	2 x motores de pistón con freno de estacionamiento
Giro	1 x motor de pistón con freno de retención de giro
Ajuste de la válvula de alivio:	
Circuitos de implementos	34,8 MPa (355 kgf/cm²) (5.050 psi)
Circuito de traslado	34,8 MPa (355 kgf/cm²) (5.050 psi)
Circuito de giro	29,2 MPa (298 kgf/cm²) (4.240 psi)
Circuito piloto	3,2 MPa (33 kgf/cm²) (470 psi)
Flujo auxiliar máximo	242 L/min (64 gal/min) a 250 kgf/cm² (3.553 psi)*
Cilindros hidráulicos: (cantidad de cilindros - diámetro x carrera x diámetro del vástago)	
Aguilón	2 - 105 x 995 x 70 mm (4,1 x 39,2 x 2,76 in)
Brazo	1 - 115 x 1.175 x 75 mm (4,5 x 46,3 x 2,95 in)
Balde	1 - 95 x 885 x 65 mm (3,7 x 34,8 x 2,56 in)

Mandos y frenos

Control de dirección	Dos palancas con pedales
Método de propulsión	Completamente hidrostático
Fuerza de tiro máxima	123 kN (12.500 kgf) (27.560 lbf)
Capacidad de superar pendientes	70 %, 35°
Velocidad máxima de traslado:	
Alta	5,5 km/h 3,4 mph (cambio de marcha automático)
Baja	2,9 km/h (1,8 mph)
Freno de servicio	Bloqueo hidráulico
Freno de estacionamiento	Húmedo, de discos múltiples

*Es posible ajustar el flujo auxiliar a través del monitor.

Sistema de giro

Impulsado por	Motor hidráulico
Reducción de giro	Engranaje planetario
Lubricación de la corona de giro	Bañada en grasa
Freno de servicio	Bloqueo hidráulico
Bloqueo de giro	Freno húmedo de discos múltiples
Velocidad de giro	11,0 r. p. m.
Torque de giro	2.991 kg-m (21.627 ft lb)

Tren de rodaje

Bastidor central	Bastidor en X
Bastidor de oruga	Encajonado
Tipo de oruga	Oruga sellada
Tensor de la oruga	Hidráulico
Cantidad de zapatas	43
Cantidad de rodillos superiores (en cada lado)	1
Cantidad de rodillos inferiores (en cada lado)	7

Rendimiento de ruido

Exterior (ISO 6395)	101 dB(A)
Operador (ISO 6396)	71 dB(A)

Capacidad de refrigerante y lubricante (recarga)

Estanque de combustible	250 L (66 U.S. gal)
Refrigerante	17,7 L (4,6 U.S. gal)
Motor	11,5 L (3,0 U.S. gal)
Mando final, cada lado	2,1 L (0,55 U.S. gal)
Propulsión de giro	2,5 L (0,7 U.S. gal)
Estanque hidráulico	69,0 L (18,2 U.S. gal)
Estanque de DEF	21,1 L (5,6 U.S. gal)

Peso operativo (aproximado)

El peso operativo incluye un aguilón de 4.600 mm (15 lb 1 in) de una pieza, un brazo de 2.500 mm (8 ft 2 in), balde de retroexcavadora SAE colmado de 0,51 m³ 0,67 yd³, capacidad nominal de lubricantes, refrigerante, estanque de combustible lleno, operador y equipamiento estándar.

Garra	Peso operativo	Presión en el suelo
500 mm Revestimiento de carretera de 20 in	12.730 kg 28.064 lb	39,8 kPa / 0,40 kg/cm² 5,77 psi
600 mm Triple de 24 in	12.800 kg 28.219 lb	33,3 kPa / 0,34 kg/cm² 4,83 psi
700 mm Triple de 28 in	13.000 kg 28.660 lb	29 kPa / 0,29 kg/cm² 4,20 psi

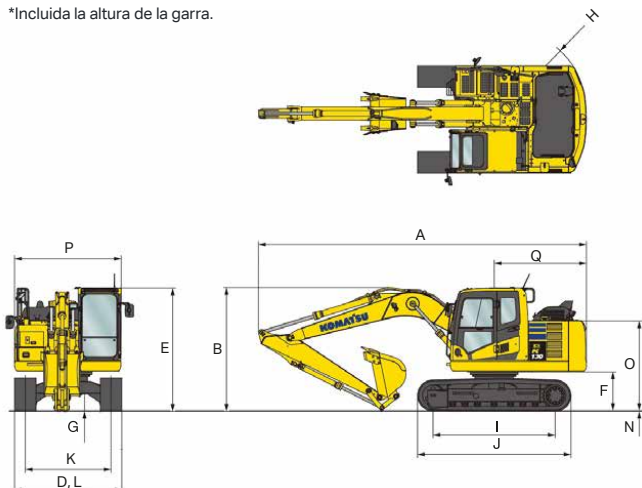
Pesos de los componentes

Brazo que incluye la articulación y el cilindro del balde	
Conjunto de brazo de 2.500 mm (8 ft 2 in)	529 kg (1.164 lb)
Conjunto de brazo de 2.500 mm (8 ft 2 in) con tuberías	558 kg (1.228 lb)
Aguilón de una pieza incluido el cilindro del brazo	
Aguilón de 4.600 mm (15 ft 1 in)	809 kg (1.783 lb)
Contrapeso	1.850 kg (4078 lb)
Balde de 0,51 m³ (0,67 yd³) con un ancho de 762 mm (30 in)	517 kg (1.140 lb)

Dimensiones

	Longitud del brazo	2.500 mm	8'2"
	Longitud del aguilón	4.600 mm	15'1"
A	Longitud total	7.620 mm	25'0"
B	Altura total (hasta el extremo del aguilón)*	2.875 mm	9'5"
D	Ancho total	2.690 mm	8'10"
E	Altura total (hasta el extremo de la cabina)*	2.860 mm	9'4"
F	Espacio desde el suelo del contrapeso	900 mm	2'11"
G	Espacio mínimo desde el suelo	395 mm	1'4"
H	Radio de giro de la parte trasera	2.210 mm	7'3"
I	Longitud de la oruga sobre el suelo	2.880 mm	9'5"
J	Longitud de la oruga	3.610 mm	11'10"
K	Trocha	1.990 mm	6'6"
L	Ancho del rodado de la oruga (zapata de 500 mm) (zapata de 600 mm) (zapata de 700 mm)	2.490 mm 2.590 mm 2.690 mm	8'2" 8'6" 8'10"
N	Altura de la garra	20 mm	0,8"
O	Altura del equipo hasta extremo del contrapeso	2.080 mm	6'10"
P	Ancho superior del equipo	2.480 mm	8'2"
Q	Distancia desde centro de giro hasta punto más trasero	2.140 mm	7'0"

*Incluida la altura de la garra.



	Longitud del brazo	2.500 mm	8'2"
A	Altura máx. de excavación	8.650 mm	28'5"
B	Altura máx. de descarga	6.210 mm	20'4"
C	Profundidad máx. de excavación	5.520 mm	18'1"
D	Profundidad máx. de excavación de la pared vertical	4.980 mm	16'4"
E	Profundidad máx. de excavación para un fondo de nivel de 8 ft	5.320 mm	17'5"
F	Alcance máx. de excavación	8.290 mm	27'2"
G	Alcance máx. de excavación a nivel del suelo	8.170 mm	26'10"
H	Radio mínimo de giro	2.450 mm	8'0"
I	Altura máx. al radio mínimo de giro	6.495 mm	21'4"
Clasificación SAE	Fuerza de excavación del balde	80,9 kN 8.250 kgf / 18.190 lb	
	Fuerza de retracción del brazo	64,5 kN 6.580 kgf / 14.510 lb	
Clasificación ISO	Fuerza de excavación del balde	93,4 kN 9.520 kgf / 21.000 lb	
	Fuerza de retracción del brazo	67,5 kN 6.880 kgf / 15.170 lb	

Combinación de balde, brazo y aguilón

Tipo de balde	Balde		Brazos	
	Capacidad	Ancho	Peso	2,5 m (8'2")
Komatsu TL	0,26 m³ 0,34 yd³	457 mm 18"	332 kg 732 lb	V
	0,38 m³ 0,50 yd³	610 mm 24"	387 kg 853 lb	V
	0,51 m³ 0,67 yd³	762 mm 30"	437 kg 963 lb	V
	0,63 m³ 0,83 yd³	914 mm 36"	499 kg 1,099 lb	W
	0,76 m³ 1,00 yd³	1.067 mm 42"	559 kg 1,232 lb	X
Komatsu HP	0,26 m³ 0,34 yd³	457 mm 18"	379 kg 836 lb	V
	0,31 m³ 0,40 yd³	508 mm 20"	396 kg 873 lb	V
	0,38 m³ 0,50 yd³	610 mm 24"	457 kg 1,007 lb	V
	0,51 m³ 0,67 yd³	762 mm 30"	517 kg 1,140 lb	V
	0,63 m³ 0,83 yd³	914 mm 36"	591 kg 1,303 lb	W
Komatsu HPS	0,76 m³ 1,00 yd³	1.067 mm 42"	664 kg 1,464 lb	Y
	0,26 m³ 0,34 yd³	457 mm 18"	406 kg 895 lb	V
	0,31 m³ 0,40 yd³	508 mm 20"	426 kg 939 lb	V
	0,38 m³ 0,50 yd³	610 mm 24"	493 kg 1,086 lb	V
	0,51 m³ 0,67 yd³	762 mm 30"	562 kg 1,240 lb	V
	0,63 m³ 0,83 yd³	914 mm 36"	645 kg 1,423 lb	X
	0,76 m³ 1,00 yd³	1.067 mm 42"	728 kg 1,605 lb	Y

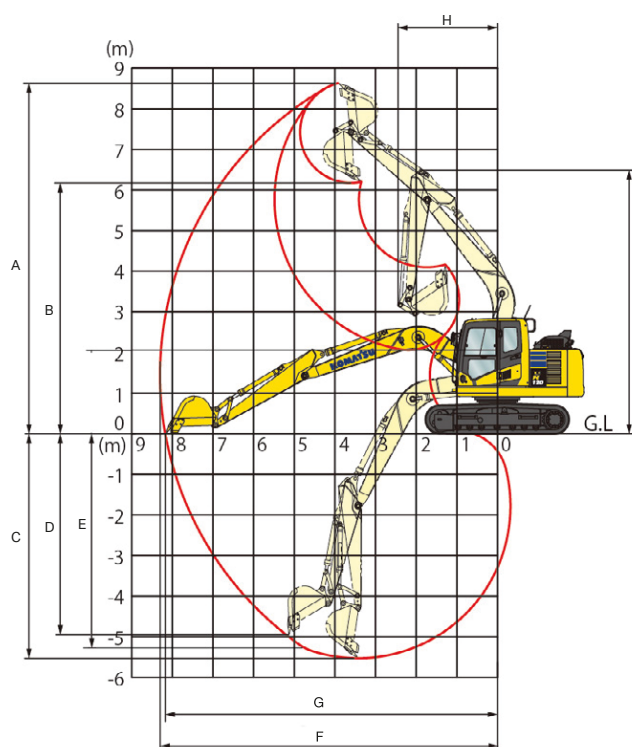
V: Utilizado para materiales con peso máximo de 3.500 lb/yd³ 2,1 [ton/m³].

X: Utilizado para materiales con peso máximo de 2.500 lb/yd³ 1,5 [ton/m³].

W: Utilizado para materiales con peso máximo de 3.000 lb/yd³ 1,8 [ton/m³].

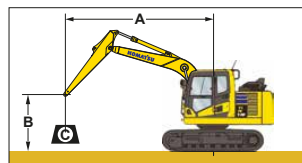
Y: Utilizado para materiales con peso máximo de 2.000 lb/yd³ 1,2 [ton/m³].

Z: No disponible.



Capacidades de izaje

Capacidad de izaje con modo de izaje



A: Alcance desde el centro de giro.
B: Altura del gancho del balde.
C: Capacidad de izaje.
Cf: Clasificación desde la parte delantera.
Cs: Clasificación desde la parte lateral.
⊗ : Clasificación al alcance máximo.

Condiciones:
• Aguilón de 4.600 mm (15 ft 1 in) de una pieza.
• Contrapeso (masa total): 1.850 kg (4.070 lb).
• Balde: ninguno.
• Modo de izaje: activado.

Brazo: 2.500 mm 8'2"		Zapatas: Revestimiento de carretera 500 mm 20"								Unidad: kg lb		
B	A	1,5 m 5'		3,0 m 10'		4,6 m 15'		6,1 m 20'		7,6 m 25'		⊗ MÁX
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	⊗ Cf Cs
7,6 m 25'												
6,1 m 20'						*3.340	*3.340					5,6 *2.340 *2.340
4,6 m 15'						*7.360	*7.360					18,4 *5.150 *5.150
3,0 m 10'						*3.500	*3.500	3.160	2.240			6,6 *2.190 1.950
1,5 m 5'						*7.710	*7.710	6.960	4.930			21,6 *4.820 4.290
0 m 0'												7,1 *2.190 1.690
-1,5 m -5'		*4.380	*4.380	8.650	5.320	4.280	3.390	3.090	2.180			23,3 *4.820 3.720
-3,0 m -10'		*9.650	*9.650	19.060	11.720	4.620	3.150	2.990	2.080			7,3 2.280 1.590
		*18.010	*18.010	12.630	10.180	6.940	6.590	4.580				23,9 5.020 3.500
												7,1 2.320 1.600
												23,3 5.110 3.520
												6,6 2.560 1.760
												21,6 5.640 3.880
												5,6 3.230 2.210
												18,4 7.120 4.870

Brazo: 2.500 mm 8'2"		Zapatas: 600 mm 24" garra triple								Unidad: kg lb		
B	A	1,5 m 5'		3,0 m 10'		4,6 m 15'		6,1 m 20'		7,6 m 25'		⊗ MÁX
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	⊗ Cf Cs
7,6 m 25'												
6,1 m 20'						*3.340	*3.340					5,6 *2.350 *2.350
4,6 m 15'						*7.360	*7.360					18,4 *5.180 *5.180
3,0 m 10'						*3.470	3.470	3.170	2.250			6,6 *2.190 1.980
1,5 m 5'						*7.650	7.650	6.980	4.960			21,6 *4.820 4.360
0 m 0'												7,1 *2.190 1.710
-1,5 m -5'		*4.220	*4.220	8.700	5.340	4.380	2.930	2.880	1.980			23,3 *4.820 3.760
-3,0 m -10'		*9.300	*9.300	19.180	11.770	4.660	3.180	3.010	2.100			7,3 2.290 1.600
		*17.790	*17.790	12.740	10.270	7.010	6.630	4.620				23,9 5.040 3.520
												7,1 2.330 1.610
												23,3 5.130 3.540
												6,6 2.560 1.760
												21,6 5.640 3.880
												5,7 3.200 2.190
												18,7 7.050 4.820

Brazo: 2.500 mm 8'2"		Zapatas: 700 mm 28" garra triple								Unidad: kg lb		
B	A	1,5 m 5'		3,0 m 10'		4,6 m 15'		6,1 m 20'		7,6 m 25'		⊗ MÁX
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	⊗ Cf Cs
7,6 m 25'												
6,1 m 20'						*3.340	*3.340					5,6 *2.350 *2.350
4,6 m 15'						*7.360	*7.360					18,4 *5.180 *5.180
3,0 m 10'						*3.470	3.470	3.220	2.280			6,6 *2.190 2.100
1,5 m 5'						*7.650	7.650	7.090	5.020			21,6 *4.820 4.430
0 m 0'												7,1 *2.190 1.730
-1,5 m -5'		*4.220	*4.220	8.830	5.42	4.240	3.460	3.160	2.230			23,3 *4.820 3.810
-3,0 m -10'		*9.300	*9.300	19.460	1.190	9.340	7.620	6.960	4.910			7,3 2.310 1.620
		*17.790	*17.790	12.910	10.420	7.090	6.740	4.690				23,9 5.090 3.570
												7,1 2.360 1.640
												23,3 5.200 3.610
												6,6 2.600 1.790
												21,6 5.730 3.940
												5,7 3.260 2.230
												18,7 7.180 4.910

*Los asteriscos indican que la carga está limitada por la capacidad hidráulica en vez que por el volcamiento. Las clasificaciones se basan en el estándar ISO 10567. La capacidad de carga nominal no excede el 85 % de la capacidad de izaje hidráulico o el 75 % de la carga estática de volcamiento. El peso total del balde o los aditamentos instalados se debe sustraer de las capacidades indicadas anteriormente. El cuadro de capacidad de izaje considera que el equipo está ubicado en suelo plano y en una superficie uniforme. Las clasificaciones de carga están en el punto del pasador del balde en el brazo, el uso de cualquiera de los puntos de fijación en cualquier otra ubicación para manipular objetos podría afectar el rendimiento de izaje de la excavadora.

Equipamiento estándar y opcional

Equipamiento estándar

Motor:

- Filtro de aire de doble elemento con evacuador de polvo automático.
- Ventilador de enfriamiento de tipo viscoso.
- Protecciones contra suciedad para el radiador y el enfriador de aceite.
- Motor SAA4D95LE-7 de Komatsu.
- Sistema de prevención del sobrecalentamiento del motor.

Sistema eléctrico:

- Alternador de 24 V o 60 A.
- Desacelerador automático.
- 2 baterías de 12 V o 92 Ah.
- Bocina eléctrica.
- Motor de arranque de 24 V o 4,5 kW.
- Luz de trabajo en el aguilón.

Sistema hidráulico:

- Válvula de retención del aguilón.

Protecciones y cubiertas:

- Estructura de protección del ventilador.
- Pasamanos.
- Cubierta divisora de la bomba y el motor.

Tren de rodaje:

- Zapata de 600 mm (24 in) de garra triple.

Entorno del operador:

- 2 puntos de conexión eléctrica de 12 V.
- Válvula de control múltiple de 2 vías.
- Conversor de potencia de 24 V a 12 V.
- Aire acondicionado automático.
- Función de apagado automático por ralentí.
- Conector de audio auxiliar.
- La cabina incluye: antena, radio AM/FM, alfombrilla, lavador y limpiaparabrisas intermitente, tragaluz abatible de gran tamaño, ventana delantera abatible, parabrisas inferior desmontable.
- Espejo plegable (izq.).
- Monitor LCD de alta resolución y gran tamaño.
- Palanca de bloqueo.
- Espejo (trasero).
- Protección superior para el operador, OPG nivel 1 (ISO 10262).
- Sistema monitor retrovisor.
- Cabina ROPS (ISO 12117-2).
- Cinturón de seguridad de 76 mm (3 in).
- Asiento con suspensión.
- Freno de retención de giro.

Otros:

- Contrapeso (masa total), 1.850 kg (4.078 lb)
- Sistema de monitoreo y gestión del equipo
- Komtrax®
- Válvula de cambio de patrón
- Reflector trasero
- Alarma de traslado.

Equipamiento opcional

Sistema hidráulico:

- Unidad de control hidráulico: 1 accionador adicional (+1 sistema hidráulico) con flujo de una y dos vías.

Protecciones y cubiertas:

- Protección de la cabina.
- Protección delantera completa OPG nivel 1 (ISO 10262).
- Protección delantera completa OPG nivel 2 (ISO 10262).
- Protección apertada superior OPG nivel 2 (ISO 10262).

Tren de rodaje:

- Zapatas:
 - 700 mm (28 in) de garra triple.
 - 500 mm (20 in) recubrimiento de carretera de goma.

Entorno del operador:

- Visera parasol.
- Sistema de cámaras circundantes KomVision.

Otros equipamientos:

- Balizas, 2 (parte superior de la cabina, parte superior del contrapeso).
- Calentador de refrigerante.
- Interruptor de detención de emergencia, 3 (dentro de la cabina, lado izquierdo de la pasarela, lado derecho de la plataforma).
- Calefactor del cárter de aceite del motor.
- Sistema de carga rápida de combustible.
- Escalera de accionamiento hidráulico.
- Sistema de engrase automático.

Equipo de trabajo:

- Brazos.
 - Conjunto de brazo de 2.500 mm (8 ft 2 in).
 - Conjunto de brazo de 2.500 mm (8 ft 2 in) con tuberías.
- Aguilones.
 - Conjunto de aguilón de 4.600 mm (15 ft 1 in).
 - Conjunto de aguilón de 4.600 mm (15 ft 1 in) con tuberías.



www.komatsulatioamerica.com



Los diseños, las especificaciones y la información de los productos en este documento se entregan solo para propósitos informativos y no constituyen garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones de los productos pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías que se aplican a la venta de productos y servicios son las garantías escritas estándar de Komatsu, que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y otras marcas registradas utilizadas en este documento son propiedad de Komatsu Ltd., Komatsu América Corp., Komatsu Mining Corp. o una de sus filiales, o los respectivos dueños o concesionarios.