

KOMATSU

WA270-8E0



Cargador frontal

Potencia del motor
115 kW / 153 hp @ 2.000 r. p. m.

Peso operativo
12.975 - 13.525 kg

Capacidad del balde
2,2 - 2,3 m³

WA270-8E0



Potencia del motor

115 kW / 153 hp @ 2.000 r. p. m.

Peso operativo

12.975 - 13.525 kg

Capacidad del balde

2,2 - 2,3 m³

Mayor eficiencia en consumo y mejor rendimiento medioambiental

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Conforme a la norma EU Stage V.
- Komatsu SmartLoader Logic.
- Transmisión hidrostática de alta eficiencia.
- Baldes de gran eficiencia.
- Apagado automático en exceso de ralentí ajustable.



Control ergonómico confortable

- Nuevo espacio de control del operador con suspensión.
- Gran monitor multifunción.
- Diseñada para reducir los niveles de ruido.
- Sistema de cámara para visibilidad trasera.
- Palanca de dirección corta (K-SLS) (opcional).

Cinemática PZ

- Combina las ventajas de la cinemática Z con la elevación en paralelo.
- Manejo rápido de palets.
- Gran fuerza de arranque para llenar el balde con facilidad.
- Fuerzas de recogida altas para trabajo controlado con implementos pesados.

Línea de transmisión hidrostática (HST) de rápida respuesta

- Respuesta instantánea para ciclos de carga rápidos.
- Control fácil en zonas reducidas.
- Sistema de control de tracción avanzado (K-TCS) para una mejor tracción y un desgaste mínimo de los neumáticos.
- Selección de la velocidad máxima para una mayor seguridad.

Facilidad de mantenimiento

- Radiador de malla ancha con ventilador reversible automático.
- Puertas del motor de apertura vertical mejoradas.
- Instalación de engrase centralizado automático (opcional).

Komtrax

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu.
- Comunicación móvil.
- Antena de comunicaciones integrada.
- Aumento de los datos operativos y ahorro de combustible.

Komatsu Care

Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu.



Transmisión hidrostática de alta eficiencia

El sistema de transmisión que combina una bomba de caudal variable con 2 motores permite un funcionamiento muy eficiente y potente. A velocidades bajas, se activan ambos motores para proporcionar el par más alto. Llenar el balde y excavar resulta sencillo, ya que la tracción máxima se proporciona desde el comienzo del desplazamiento. A altas velocidades, un embrague corta el motor de baja velocidad para eliminar el arrastre y lograr una eficiencia de combustible excelente.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA270-8E0 ofrece Komatsu SmartLoader Logic, un sistema de control del motor completamente automático. Sin interferir con el funcionamiento normal, esta tecnología adquiere datos de varios sensores del vehículo y ofrece el par de motor idóneo para cada operación. Además limita el par durante las operaciones menos exigentes y reduce el uso de combustible sin disminuir la producción.

Tecnología para un mayor ahorro de combustible

El Ecoindicador de la WA270-8E0 muestra recomendaciones activas en el monitor de la cabina que le ayudan a maximizar ese ahorro de combustible. Y para un ahorro todavía mayor la bomba hidráulica de caudal variable para el equipo de trabajo y la dirección suministra la cantidad exacta de aceite necesaria para todos los movimientos del equipo.

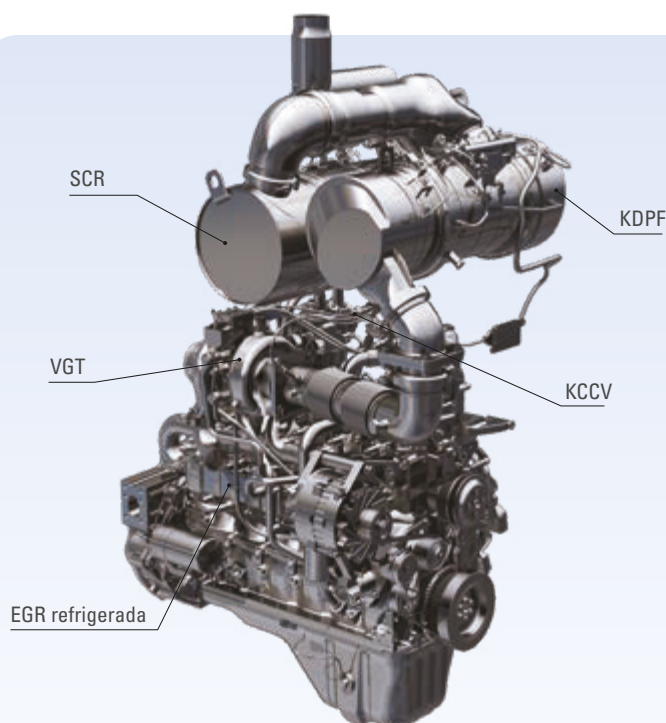
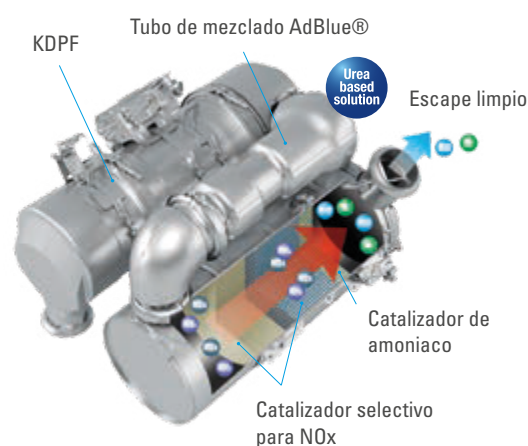
Potente y respetuosa con el medio ambiente

Conforme a la norma EU Stage V

El motor Komatsu EPA Tier 4 Final es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costos de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

Sistema de post tratamiento Heavy-Duty

El sistema post tratamiento combina un filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H₂O) y gas de nitrógeno no tóxico (N₂). Con este sistema las emisiones de NOx se reducen en un 80% en comparación con los motores EU Stage IIIB.



Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología con una solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Recirculación de los gases del cárter Komatsu (KCCV)

Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT proporciona el caudal óptimo a la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de revoluciones y carga. Los gases de escape son más limpios y el consumo de combustible mejora a la vez que se mantienen la potencia y el rendimiento.

Cinemática PZ multitarea

Un equipo para todas las aplicaciones

La PZ (cinemática en Z en paralelo) implica la ventaja añadida del levantamiento en paralelo para mover palets y de la elevada fuerza de volteo para manipular grandes implementos. La articulación PZ convierte su WA270-8E0 en un verdadero equipo multitarea capaz de llevar a cabo cualquier trabajo.

Elevación en paralelo para un manejo rápido de los palets

Con la cinemática en PZ de elevación en paralelo, mover los palets resulta sencillo. Se ha optimizado el paralelismo para llevar a cabo un trabajo seguro en toda la gama de elevación. La excelente visibilidad del implemento frontal permite tanto levantar con facilidad los palets como trabajar con precisión a la hora de cargar camiones.

Llenado sencillo del balde

La fuerza de rotura superior de la WA270-8E0 convierte los trabajos de carga en un juego de niños, incluso para un operador poco experimentado. Los operadores con más experiencia también apreciarán esta característica, especialmente cuando trabajen con material de alta densidad como tierra pesada o áridos.

Trabajo controlado con implementos pesados

Con el diseño de la cinemática PZ, las fuerzas de volcado alcanzan un nivel óptimo, especialmente a la máxima altura de elevación, algo esencial para controlar grandes implementos como baldes de alto volteo o baldes de material ligero. La WA270-8E0 es la elección idónea cuando se trabaja con implementos pesados.

Mejor altura de descarga de su categoría

La longitud de los brazos de elevación permite la mejor altura de descarga de su categoría (2,95 m) con una recta de vuelco recto de 10,3 toneladas (con un balde para excavación de tierra de 2,3 m³ medidos hasta la cuchilla). Con esta gama de trabajo, cargar tolvas o camiones altos resulta sencillo y rápido.





Respuesta instantánea para ciclos de carga rápidos

La línea de transmisión HST de Komatsu presenta una capacidad de respuesta excepcional que se traduce en una aceleración rápida y cambios rápidos hacia delante/ hacia atrás. La línea de transmisión reacciona a las instrucciones del operador sin lapsos de tiempo y proporciona instantáneamente par a las ruedas. Esto permite ciclos de carga rápidos y una mayor productividad.

Sistema de control de tracción avanzado (K-TCS)

El sistema de control de tracción de Komatsu (K-TCS) controla la bomba y el motor HST y el motor del equipo ajustando con precisión la tracción a las condiciones de trabajo. La tracción proporcionada por el equipo puede ajustarse en 6 niveles diferentes para evitar el deslizamiento de las ruedas independientemente de las condiciones del terreno, incluso en superficies nevadas (modo S). La tracción constante aumenta la productividad y reduce el desgaste de los neumáticos y los costos.

Control fácil en zonas reducidas

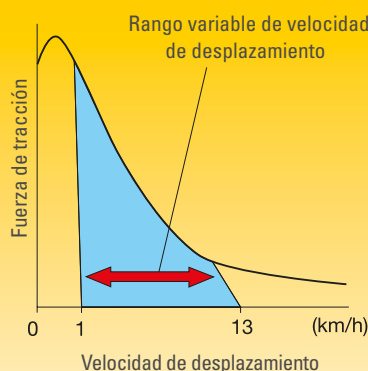
El efecto de frenado automático de la línea de transmisión HST reduce la velocidad del equipo cuando se deja de pisar el acelerador. Así, se evita el rodamiento incontrolado y se mejora en gran medida la seguridad, especialmente cuando se trabaja en espacios reducidos o dentro de edificios industriales. Además, se elimina prácticamente el desgaste de los frenos.

Selección de la velocidad máxima para una mayor seguridad

El control de desplazamiento variable permite establecer la velocidad máxima a fin de lograr una seguridad y precisión mejoradas. La velocidad máxima se puede ajustar a las condiciones de trabajo: velocidad máxima para desplazamientos rápidos entre lugares de trabajo, velocidad reducida para aumentar la seguridad durante el trabajo en lugares con mucho tráfico o en espacios reducidos. En la posición 1, la velocidad se puede ajustar continuamente entre 1 y 13 km/h con el control de precisión. Esto permite velocidades de conducción bajas constantes que se ajustan perfectamente a las aplicaciones como siega del césped o fresado.



Control de desplazamiento variable con nuevo rango de velocidad de avance mínimo (izquierda) y interruptor del sistema de control de tracción (derecha).



Línea de transmisión hidrostática (HST) de rápida respuesta



Control ergonómico comfortable

Nuevo asiento del operador con suspensión completa

La amplia cabina cuenta con un asiento con suspensión y respaldo alto ajustable para una mayor comodidad. Para maximizar la comodidad una ventilación del asiento está disponible como opción.

Joystick multifunción PPC

El joystick multifunción PPC con actuación eléctrica proporcional de la 3ª función es estándar. Este incluye el inversor de transmisión para cambiar de dirección de forma rápida y sencilla. La 3ª función se puede seleccionar proporcional o no, a través del monitor. Al operador le permite controlar elevación, volteo, transmisión y 3ª función con una sola palanca.



Mayor confort para el operador

Gracias al aumento del espacio de almacenamiento en el interior de la cabina, a la entrada auxiliar (clavija MP3) y a las tomas de 12 y 24 V, la cabina es de las más prácticas. Además, el climatizador permite al operario ajustar fácilmente y con precisión la temperatura en el interior de la cabina.

Cámara de visibilidad trasera

La cámara estándar aporta una visión excepcionalmente clara de la zona de trabajo trasera en el monitor a colores de gran tamaño. La cámara de bajo perfil puede ajustarse e integrarse en la forma del capó del motor.

Palanca de dirección corta (K-SLS) (opcional)

La nueva palanca de dirección tipo joystick corto, permite al operador un control de dirección más preciso mientras está sentado confortablemente en el nuevo asiento totalmente ajustable con suspensión, operando el equipo sin gran esfuerzo incluso con frecuentes cambios de dirección. Menor fatiga y trabajar en una posición de operación perfectamente adaptada incrementará la concentración y la calidad y eficiencia del trabajo.



Entrada auxiliar (clavija MP3).



Caja para frío/calor.



Palanca de dirección corta (K-SLS) (opcional).



Joystick multifunción PPC.





Costos de funcionamiento inferiores

Komatsu ICT contribuye a la reducción de los costos de funcionamiento ya que asiste a la gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y el factor competitivo de nuestros productos.

Gran monitor TFT a color

Un monitor en color grande e intuitivo permite trabajar con seguridad, precisión y facilidad. Multilingüe y con toda la información esencial disponible a simple vista, con iconos sencillos y teclas multifunción que permiten acceder fácilmente a una amplia gama de funciones y de información de funcionamiento.

Guía de eficacia

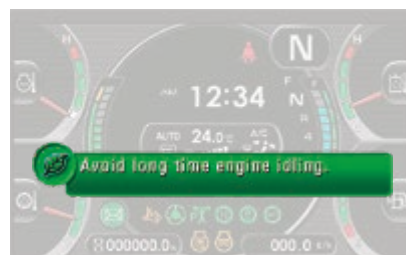
El monitor muestra mensajes instantáneos que ayudan a promover el ahorro energético, y el Ecoindicador indica el consumo real de combustible: mantenga el Ecoindicador en la zona verde para una mejor eficiencia de combustible. Para mejorar aún más el ahorro pueden consultarse los registros de funcionamiento, la guía de eficacia y los datos de consumo de combustible. La información está disponible en Komtrax y puede utilizarse para la formación de operarios y para optimizar las obras.



Información disponible a simple vista: panel básico del monitor LCD.



El monitor multifunción muestra y controla mucha información operativa y de mantenimiento.



La guía de eficacia apoya el ahorro de energía en tiempo real (p. ej. evitar periodos largos de ralentí).

Tecnología de comunicación e información



La vía para una mayor productividad

Komtrax es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con PC, teléfono inteligente o tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para la gestión de rendimiento de cada equipo. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento proactivo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.

Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre sus equipos: qué está haciendo, cuándo lo ha hecho, dónde se encuentra, cómo puede utilizarse más eficientemente, y cuándo debe ser sometido a revisión. Los datos de rendimiento se envían a través de tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 4G dependiendo del modelo) desde el equipo hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

Gestión

Komtrax permite la gestión de la flota cómodamente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus equipos podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.

Información

La exhaustiva información que Komtrax pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costos adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus equipos donde deben estar trabajando.



Facilidad de mantenimiento



Fácil acceso a los puntos de servicio

Para una apertura fácil y segura, las puertas de apertura vertical están asistidas por amortiguadores. Las puertas grandes proporcionan un acceso práctico desde el nivel del suelo a todos los puntos de servicio diarios. Gracias a que los intervalos de servicio son largos y a que los filtros se encuentran centralizados, el tiempo de detención del equipo se reduce al mínimo.

Sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Además el monitor de alta resolución y gran tamaño ofrece información del equipo y le permite llevar a cabo múltiples configuraciones. El menú "Operation Records" (registros de funcionamiento) muestra registros de la media de consumo de combustible, de las horas de ralentí y otros indicadores. Los códigos de anomalía aparecen claramente y se almacenan para alertarle y simplificar la solución de problemas. El monitor también propone un control avanzado de los parámetros del sistema a través del Service Mode (modo de servicio) para ayudar a la hora de solucionar problemas y reducir los tiempos de inactividad.



Radiador de malla ancha con ventilador reversible automático

Un radiador de malla ancha evita las obstrucciones incluso cuando se trabaja en entornos polvorientos. Para reducir al mínimo la limpieza manual, un ventilador reversible expulsa la suciedad, automáticamente o bajo demanda. La función de "inversión automática" permite establecer la duración del ciclo de limpieza y los intervalos entre las limpiezas para ajustarse perfectamente a las condiciones de trabajo.



Depósito AdBlue®

El depósito AdBlue® está situado en el lado derecho del equipo detrás de una escalera de acceso.

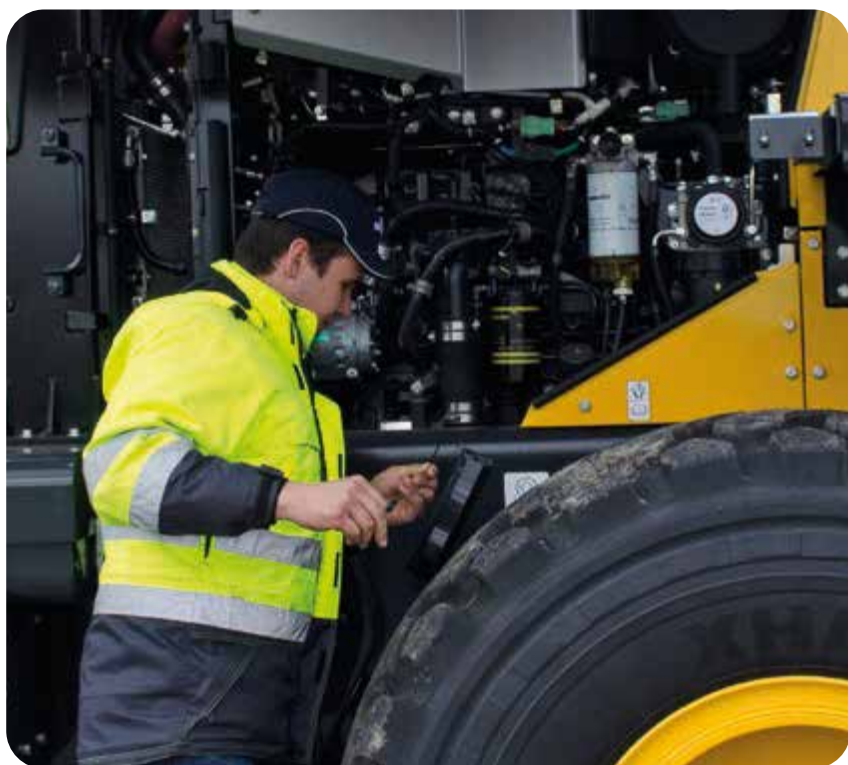
Regeneración del filtro de partículas diesel

Sin interrupciones ni ampliación de los días de trabajo para regenerar el sistema de filtrado de partículas de diesel. Gracias a su excelente tecnología Komatsu, la regeneración del KDPF se hace automáticamente, en cualquier momento.

Komatsu Care

Komatsu Care es un programa de mantenimiento que viene de serie con su equipo nuevo Komatsu. Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu. Dependiendo del motor que monte su equipo también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y para el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.





Pantalla de mantenimiento básico.



Pantalla de regeneración del dispositivo de emisiones para KDPF.



Nivel de AdBlue® y guía de llenado.



Soluciones personalizadas



División "Working Gear"

Las palas de ruedas Komatsu combinadas con una amplia gama de implementos Komatsu originales proporcionan la solución perfecta para cualquier sector industrial. Para aplicaciones especiales, nuestra división "Working Gear" ofrece equipos e implementos creados a medida. Las soluciones a medida permiten obtener un gran rendimiento y una extraordinaria fiabilidad incluso en las condiciones más duras.

Manejo de residuos

Adaptamos nuestras palas de ruedas a las diferentes condiciones de los lugares de trabajo en los que se manejan residuos. Junto con los implementos de gran resistencia, ofrecemos soluciones para proteger su equipo contra los daños.

Agricultura

El manejo sencillo, la fiabilidad y las medidas de gran seguridad hacen que estos equipos sean la herramienta ideal para los contratistas agrícolas o granjas de gran tamaño, por ejemplo, para aplicaciones de manejo de material. Están equipadas con protecciones robustas y dispositivos de seguridad, que proporcionan una seguridad perfecta tanto para el operador como para el equipo.

Diseñado y construido por Komatsu

Motor, sistema hidráulico, tren de potencia, ejes delantero y trasero son componentes originales Komatsu. Todos los componentes, hasta el mas pequeño tornillo, están sujetos a los más exigentes y estrictos controles de calidad. Perfectamente coordinados, ofrecen la máxima eficiencia y fiabilidad.

Ejes Heavy Duty

Los ejes de alta resistencia permiten una vida de servicio excepcional incluso en las condiciones de trabajo más duras. El WA270-8E0 viene equipada de serie con diferenciales de par proporcional para trabajar en terrenos en buenas condiciones como patios o carreteras de hormigón. Los diferenciales opcionales de deslizamiento limitado son más apropiados para terrenos blandos y deslizantes como arena o tierra mojada.

HST controlado electrónicamente con sistema de control de desbordamiento

La línea de transmisión hidrostática está equipada con un control de desbordamiento que limita electrónicamente la velocidad máxima cuando se conduce cuesta abajo y, así, garantiza una vida de servicio prolongada del tren de potencia y el sistema de línea de transmisión.

Frenos de discos múltiples enfriados por aceite

El freno de servicio multidisco está sellado y su funcionamiento es en baño de aceite. El freno se mantiene limpio y funciona a baja temperatura para lograr unos intervalos de servicio mayores y una larga vida útil.

Calidad en la que se puede confiar



Chasis robusto de alta resistencia a la torsión.



Frenos de discos múltiples enfriados por aceite.

Baldes e implementos



Gama de baldes de gran eficiencia

Los baldes de gran eficiencia de Komatsu permiten un llenado más fácil y unos factores de llenado del balde significativamente más elevados con menos consumo de combustible. Tienen un fondo más largo para que quepa más contenido, una apertura más ancha para facilitar el llenado, y una nueva forma trasera que permite que el material fluya fácilmente hacia el balde. Además los laterales redondeados los dotan de un mayor factor de llenado, y la rejilla integrada protege la fijación del balde.

Balde de gran eficiencia de fondo plano

El balde de fondo plano se utiliza para una aplicación de suelos blandos que requieren pases de nivelación ocasionales y que se realiza fácilmente con el borde trasero del balde. Este tipo de baldes son también perfectos para el movimiento de tierras y la carga de materiales.

Balde de gran eficiencia de fondo curvo

El balde de fondo curvo es la solución perfecta para aplicaciones más duras donde la excavación sea mayor. Destaca por su excelente rendimiento de penetración y rendimiento, junto con una buena retención de material. La combinación del fondo curvo con las paredes laterales rectas contribuyen a mejorar el factor de llenado y a reducir el derrame mínimo de material durante el transporte.



Datos técnicos

WA270-8E0

Motor

Modelo	Komatsu SAA6D107E-3
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
A las revoluciones del motor	2.000 r. p. m.
ISO 14396	115 kW / 153 hp
ISO 9249 (potencia neta del motor)	111 kW / 149 hp
Nº de cilindros	6
Cilindro × carrera	107 × 124 mm
Cilindrada	6,69 l
Batería	2 × 110 Ah
Alternador	90 A
Filtro de aire	Filtro de aire seco con expulsión de polvo automática y prefiltro con aviso de atasco de polvo
Combustible	Diésel de acuerdo a la norma EN 590 clase 2/Grado D. Capacidad del combustible parafrínico (HVO, GTL, BTL) conforme a la norma EN 15940:2016

Transmisión

Sistema	Transmisión hidrostática controlada electrónicamente y de actuación en todas direcciones, incluso bajo carga. Caja de cambios de ratio fijo. Limitador de velocidad variable.
Bomba hidrostática	1 bomba de caudal variable
Motor hidrostático	2 motores de pistón variable
Radio de acción (adelante/atrás)	4/4

Velocidades máximas de desplazamiento (adelante/atrás) (con neumáticos 20.5 R25)

1ª velocidad	1-13 km/h
2ª velocidad	13 km/h
3ª velocidad	19 km/h
4ª velocidad	38 km/h

Chasis y neumáticos

Sistema	Tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero	Eje HD Komatsu, semiflotante, tipo fijo, diferencial TPD (diferencial de deslizamiento limitado (LSD) opcional)
Eje trasero	Eje HD Komatsu, semiflotante, centre-pin support, ángulo de oscilación de 20°, diferencial TPD (diferencial de deslizamiento limitado (LSD) opcional)
Árbol de transmisión	Rueda cónica con dientes en espiral
Diferencial	Rueda cónica con dientes rectos
Mando final	Engranajes planetarios en baño de aceite
Neumáticos	20.5 R25 (estándar)

Frenos

Frenos de servicio	En las 4 ruedas, de accionamiento totalmente hidráulico, circuito doble, multidisco en baño de aceite sin mantenimiento
Freno de estacionamiento	Multidisco en baño de aceite en la transmisión, de accionamiento electrónico sin mantenimiento
Freno de emergencia	Utiliza el freno de estacionamiento

Sistema hidráulico

Tipo	Komatsu CLSS (sistema hidráulico de circuito cerrado)
Bomba hidráulica	Bomba de caudal variable
Presión de trabajo (máx.)	320 kg/cm²
Máximo caudal de la bomba	150 l/min
Número de cilindros elevadores/balde	2/1
Diámetro de cilindro × carrera	
Cilindro elevador	110 × 717 mm
Cilindro del balde	140 × 480 mm
Mandos de control hidráulico	Servoaccionadas, de 1 palanca
Duración del ciclo hidráulico con carga nominal de llenado del balde	
Tiempo de elevación	6,0 s
Tiempo de bajada (vacío)	3,2 s
Tiempo de volcado	2,0 s

Sistema de dirección

Sistema	Dirección articulada
Tipo	Servodirección completamente hidráulica
Ángulo de articulación	40°
Bomba de dirección	Bomba de pistones
Presión de trabajo	210 kg/cm²
Caudal	150 l/min
Número de cilindros de dirección	2
Diámetro de cilindro × carrera	75 × 453 mm

Cabina

Cabina SpaceCab™ de dos puertas, de conformidad con ISO 3471 con ROPS (antivuelco), de conformidad con SAE J1040c y FOPS (anticída de objetos), de conformidad con ISO 3449. La cabina presurizada de bajo nivel de ruidos y con aire acondicionado descansa sobre soportes viscosos.

Capacidades de llenado

Sistema de refrigeración	33,3 l
Depósito de combustible	186 l
Aceite motor	23 l
Sistema hidráulico	80 l
Eje delantero	18,5 l
Eje trasero	18 l
Transmisión	7 l
Depósito AdBlue®	14 l

Medio ambiente

Emisiones del motor Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage V

Niveles de ruido

LwA ruido externo 104 dB(A) (2000/14/EC Stage II)

LpA ruido interior 68 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)

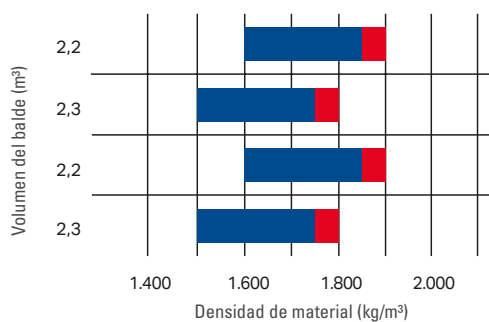
Niveles de vibración (EN 12096:1997)

Mano/brazo $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertidumbre K = 0,20 m/s^2)

Cuerpo $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertidumbre K = 0,11 m/s^2)

Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 1,0 kg, equivalente CO₂ 1,43 t.

Guía de selección del balde (directo)



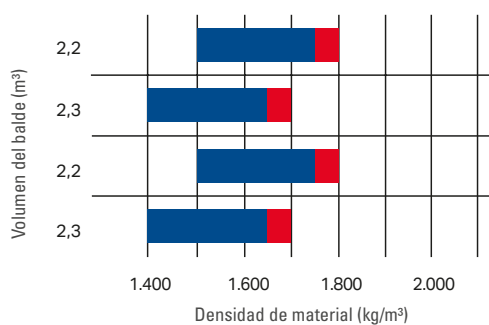
Balde de fondo plano con dientes (C46).

Balde de fondo plano con cuchilla atornillada (C47).

Balde de fondo curvo con dientes (C14).

Balde de fondo curvo con cuchilla atornillada (C15).

Guía de selección del balde (QC)



Balde de fondo plano con dientes (C76).

Balde de fondo plano con cuchilla atornillada (C77).

Balde de fondo curvo con dientes (C84).

Balde de fondo curvo con cuchilla atornillada (C85).

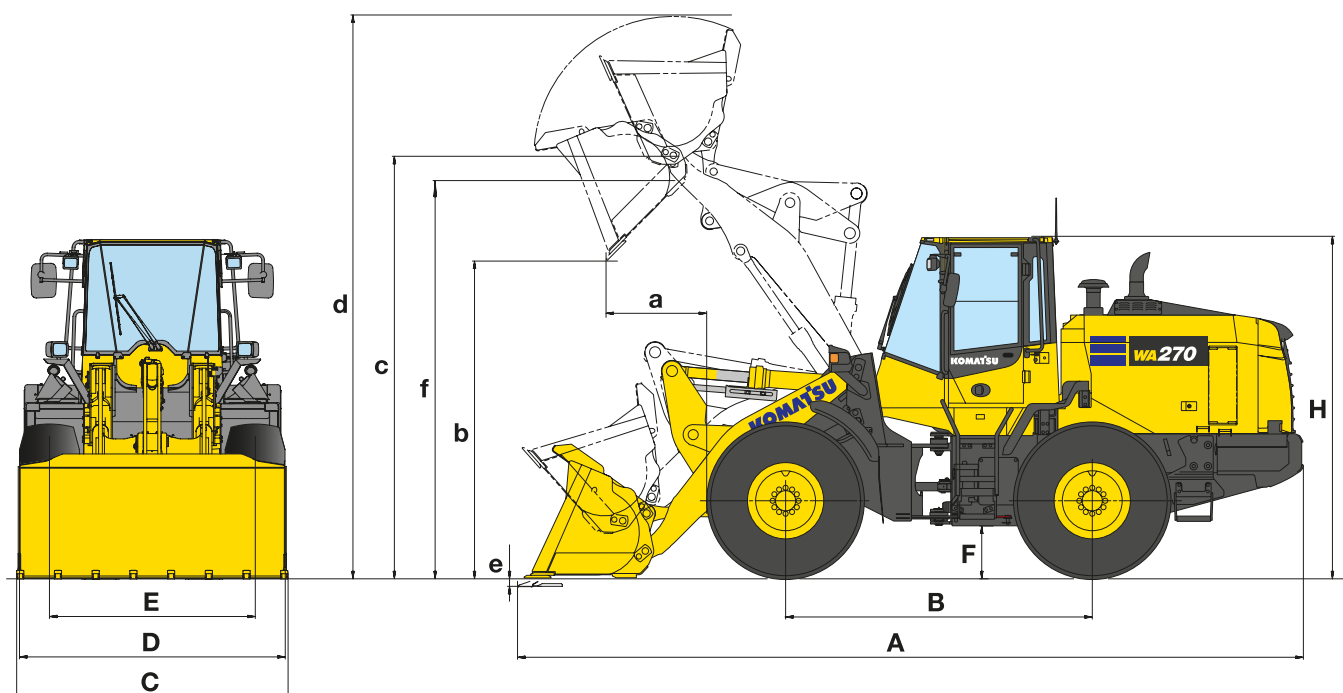
Dimensiones y prestaciones

Prestaciones - trabajo con balde

Tipo de balde		Balde de fondo plano			
		con dientes	con BOC	con dientes	con BOC
Enganche del balde (directo/enganche rápido)		directo	directo	QC	QC
Capacidad del balde (colmado ISO 7546)	m³	2,2	2,3	2,2	2,3
Código de venta		C46	C47	C76	C77
Densidad de material	t/m³	2,00	1,90	1,85	1,75
Peso de balde	kg	1.200	1.209	1.164	1.173
Carga estática de vuelco, recto	kg	10.180	10.107	9.385	9.316
Carga estática de vuelco, 40° giro completo	kg	8.852	8.788	8.115	8.054
Potencia hidráulica de arranque	kN	127	120	106	101,2
Potencia elevación hidráulica en el suelo	kN	118	118	117	118
Peso operativo	kg	13.166	13.175	13.517	13.526
Radio giro sobre borde ext. neumáticos	mm	5.240	5.240	5.240	5.240
Radio giro sobre esquina del balde	mm	5.878	5.825	5.944	5.890
a Alcance a 45°	mm	1.133	1.000	1.292	1.158
b Altura de descarga a 45°	mm	2.773	2.895	2.629	2.750
c Altura del punto de giro del balde	mm	3.965	3.965	3.965	3.965
d Altura del canto superior del balde	mm	5.185	5.185	5.360	5.360
e Profundidad de excavación	mm	125	150	115	140
f Altura máxima de carga a 45°	mm	3.680	3.680	3.680	3.680
A Longitud total, balde en el suelo	mm	7.658	7.497	7.865	7.704
B Distancia entre ejes	mm	2.900	2.900	2.900	2.900
C Ancho del balde	mm	2.550	2.540	2.550	2.540
D Ancho sobre neumáticos	mm	2.470	2.470	2.470	2.470
E Ancho de vía	mm	1.930	1.930	1.930	1.930
F Altura libre mínima	mm	465	465	465	465
H Altura total	mm	3.200	3.200	3.200	3.200

Todas las medidas con neumáticos 20.5 R25 con contrapeso adicional.

BOC: cuchilla de ataque atornillado.



Balde de fondo curvo				Cambio de datos en función de:			
con dientes	con BOC	con dientes	con BOC	Equipo de gran elevación (High-lift)	Neumáticos 17.5R25 GP-2B L2	Neumáticos 20.5R25 XMINE L5	sin contrapeso adicional
directo	directo	QC	QC				
2,2	2,3	2,2	2,3				
C14	C15	C84	C85				
2,05	1,95	1,90	1,80	- 0,4			- 0,1
1.123	1.132	1.068	1.077				
10.266	10.192	9.492	9.423	- 2.020	- 330	+ 680	- 515
8.938	8.872	8.222	8.161	- 1.810	- 230	+ 500	- 440
127	120	106	101	+ 5			
119	119	118	119	- 30			
13.089	13.098	13.420	13.429	+ 110	- 200	+ 450	- 280
5.240	5.240	5.240	5.240				
5.878	5.825	5.944	5.890	+ 190			
1.133	1.000	1.292	1.158	+ 105	+ 70	- 20	
2.773	2.895	2.629	2.750	+ 425	- 75	+ 25	
3.965	3.965	3.965	3.965	+ 430			
5.185	5.185	5.360	5.360	+ 430			
125	150	115	140	+ 125			
3.680	3.680	3.680	3.680	+ 420			
7.658	7.497	7.865	7.704	+ 495			
2.900	2.900	2.900	2.900				
2.550	2.540	2.550	2.540				
2.470	2.470	2.470	2.470		- 75		
1.930	1.930	1.930	1.930				
465	465	465	465				
3.200	3.200	3.200	3.200		- 75	+ 25	

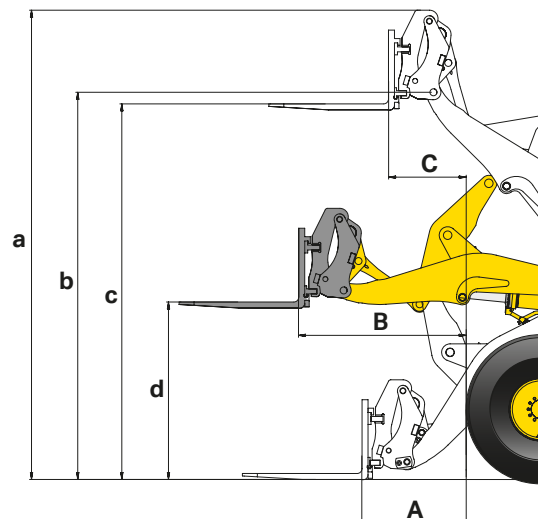
Pesos de escombros típicos (en kg/m³)

Basalto	1.960	Grava gruesa, no tamizada	1.930	Piedra arenisca	1.510
Bauxita, caolín	1.420	Grava, seca	1.510	Pizarra	1.250
Tierra, seca, estratificada	1.510	Grava, seca, 6-50 mm	1.690	Escoria, quebrada	1.750
Tierra, mojada, abierta	1.600	Grava, mojada, 6-50 mm	2.020	Piedra, desmenuzada	1.600
Yeso, quebrado	1.810	Arena, seca, suelta	1.420	Arcilla, crecida natural	1.660
Yeso, desmenuzado	1.600	Arena, húmeda	1.690	Arcilla, seca	1.480
Granito, quebrado	1.660	Arena, mojada	1.840	Arcilla, mojada	1.660
Calcita, quebrado	1.540	Arena y arcilla, sueltas	1.600	Arena y grava, secas	1.420
Calcita, desmenuzado	1.540	Arena y grava, secas	1.720	Arcilla y grava, mojada	1.540

Dimensiones y prestaciones

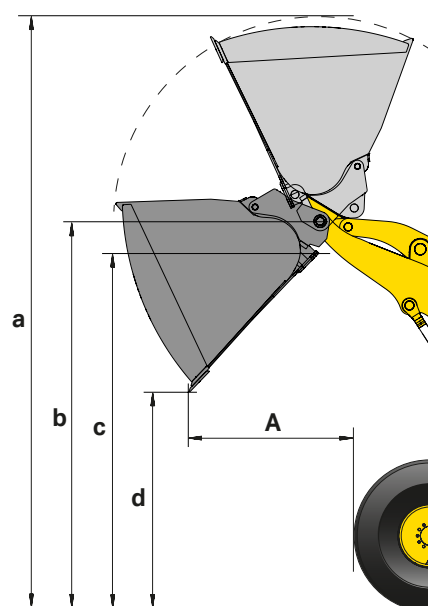
Horquillas

		High-lift	
Código de venta		C57	C57
Longitud de las púas	mm	1.200	1.200
A Alcance máximo a nivel del suelo	mm	1.025	1.525
B Alcance máximo	mm	1.690	2.085
C Máximo alcance a altura de apilamiento máx.	mm	780	890
a Altura máxima al porta-implementos	mm	4.760	5.185
b Altura del punto de giro del balde	mm	3.965	4.395
c Altura máxima de apilamiento	mm	3.820	4.250
d Altura de las púas para alcance máximo	mm	1.820	1.820
Carga estática máxima de vuelco recta	kg	7.420	6.290
Carga estática máxima de vuelco articulada	kg	6.475	5.450
Carga útil máxima según EN 474-3, 80%	kg	5.180	4.360
Carga útil máxima según EN 474-3, 60%	kg	3.900	3.270
Peso operativo con horquillas	kg	12.915	13.025



Baldes para materiales ligeros

		High-lift	
Código de venta		Q364	Q854
Capacidad del balde (colmado ISO 7546)	m³	3,5	3,5
Visera antiderrames		sin	con
Enganche del balde (directo/enganche rápido)		QC	QC
Densidad de material	t/m³	1,0	0,8
Ancho del balde	mm	2.550	2.550
Peso del balde	kg	1.190	1.190
A Alcance a 45°	mm	1.335	1.435
a Altura del canto superior del balde	mm	5.610	6.040
b Altura del punto de giro del balde	mm	3.965	4.395
c Altura máxima de carga a 45°	mm	3.620	4.050
d Altura de descarga a 45°	mm	2.460	2.890
Carga estática de vuelco, 40° giro completo (neum. L3)	kg	7.920	6.185
Carga estática de vuelco, 40° giro completo (neum. L5)	kg	8.300	6.500
Peso operativo (neumáticos L3)	kg	13.465	13.570
Peso operativo (neumáticos L5)	kg	14.115	14.220



Pesos de escombros típicos (en kg/m³)

Basalto	1.960	Grava gruesa, no tamizada	1.930	Piedra arenisca	1.510
Bauxita, caolín	1.420	Grava, seca	1.510	Pizarra	1.250
Tierra, seca, estratificada	1.510	Grava, seca, 6-50 mm	1.690	Escoria, quebrada	1.750
Tierra, mojada, abierta	1.600	Grava, mojada, 6-50 mm	2.020	Piedra, desmenuzada	1.600
Yeso, quebrado	1.810	Arena, seca, suelta	1.420	Arcilla, crecida natural	1.660
Yeso, desmenuzado	1.600	Arena, húmeda	1.690	Arcilla, seca	1.480
Granito, quebrado	1.660	Arena, mojada	1.840	Arcilla, mojada	1.660
Calcita, quebrado	1.540	Arena y arcilla, sueltas	1.600	Arena y grava, secas	1.420
Calcita, desmenuzado	1.540	Arena y grava, secas	1.720	Arcilla y grava, mojada	1.540

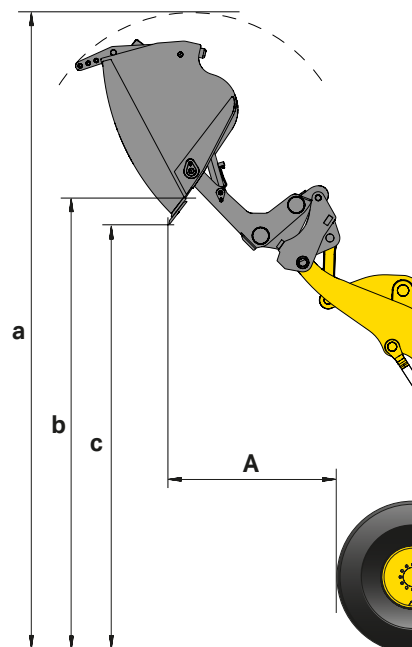
Todas las medidas con neumáticos 20.5 R25 y contrapeso estándar + contrapesos laterales adicionales.

Balde de alto volteo (manejo de residuos)

High-lift

Código de venta		Q863	Q864	Q865	Q866
Capacidad del balde (colmado ISO 7546)	m ³	3,8	3,8	3,0	3,0
Visera antiderrames	con	con	con	con	con
Enganche del balde (directo/enganche rápido)	directo	QC	directo	QC	
Densidad de material	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8
Ancho del balde	mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Peso del balde	kg	2.180	1.950	2.020	1.700
A Alcance a 45°	mm	1.545	1.590	1.545	1.625
a Altura del canto superior del balde	mm	6.225	6.390	6.575	6.335
b Altura máxima de carga a 45°	mm	4.480	4.640	4.920	4.700
c Altura de descarga a 45°	mm	4.255	4.405	4.790	4.410
Carga estática de vuelco, 40° giro completo (neum. L3)	kg	7.365	6.615	5.775	5.650
Carga estática de vuelco, 40° giro completo (neum. L5)	kg	7.745	5.965	6.090	5.955
Peso operativo (neumáticos L3)	kg	14.005	14.225	14.015	13.895
Peso operativo (neumáticos L5)	kg	14.720	14.875	14.665	14.545

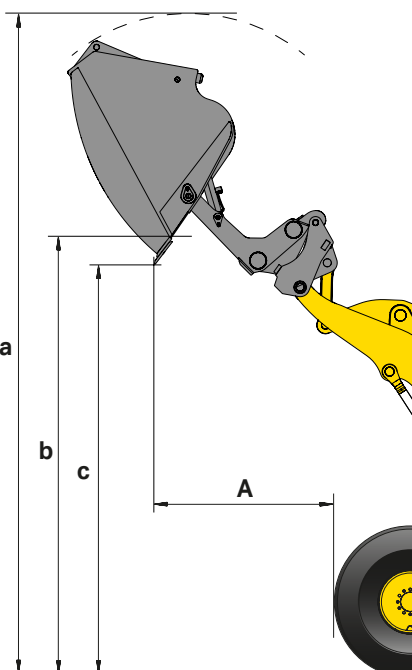
Tipo B: cilindros de volteo ubicados fuera del balde.

**Balde de alto volteo (grandes materiales)**

High-lift

Código de venta		Q413	Q414	Q461	Q462
Capacidad del balde (colmada ISO 7546)	m ³	3,0	3,0	3,8	3,8
Visera antiderrames	sin	sin	sin	sin	sin
Enganche del balde (directo/enganche rápido)	directo	QC	directo	QC	
Densidad de material	t/m ³	1,1	1,1	0,6	0,6
Ancho del balde	mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Peso del balde	kg	2.020	1.700	2.180	1.950
A Alcance a 45°	mm	1.445	1.520	1.645	1.695
a Altura del canto superior del balde	mm	6.145	5.910	6.655	6.815
b Altura máxima de carga a 45°	mm	4.495	4.270	4.905	5.060
c Altura de descarga a 45°	mm	4.365	3.980	4.680	4.830
Carga estática de vuelco, 40° giro completo (neum. L3)	kg	7.525	7.000	5.600	5.050
Carga estática de vuelco, 40° giro completo (neum. L5)	kg	7.900	7.370	5.920	5.350
Peso operativo (neumáticos L3)	kg	13.905	14.175	14.175	14.330
Peso operativo (neumáticos L5)	kg	14.560	14.825	14.825	14.980

Tipo B: cilindros de volteo ubicados fuera del balde.

**Pesos de escombros típicos (en t/m³) para material ligero y baldes de alto volteo**

Desechos de vidrio, finos	1,4	Desechos de papel, sueltos	0,6
Desechos de vidrio, gruesos	1,0	Desechos de papel, procesados	1,0
Compost, seco	0,8	Carbón duro, alta densidad	1,2
Compost, húmedo	1,0	Carbón duro, baja densidad	0,9
Virutas de madera, serrín	0,5	Desechos domésticos, sueltos y secos	0,8

Todas las medidas con neumáticos 20.5 R25 y contrapeso estándar + contrapesos laterales adicionales.

Equipamiento estándar y opcional

Motor

Komatsu SAA6D107E-3, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado	●
Cumple con las normas EU Stage V	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Apagado automático en exceso de ralentí	●
Función autodesaceleración	●
Filtro de combustible con separador de agua	●
Baterías 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

Chasis y neumáticos

Ejes Heavy Duty	●
Diferencial TPD delantero y trasero	●
Protección del tren de potencia	●
Diferencial de deslizamiento limitado (LSD) delantero/trasero	○
Neumáticos 17.5 R25 L2	○
Neumáticos 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Neumáticos agrícolas	○

Sistema hidráulico

3ª función hidráulica incluye tubería	●
Joystick multifunción PPC con actuación eléctrica proporcional de la 3ª función	●
Sistema de excavación semiautomático	●
Limitación automática de elevación	●
Llenado de aceite Bio para equipo hidráulico	○

Transmisión y frenos

HST controlado electrónicamente con sistema de dos motores	●
Control de velocidad con ajuste de precisión en la primera velocidad	●
Sistema de control de tracción (K-TCS)	●
Sistema de frenado completamente hidráulico	●
Pedal combinado de freno y marcha lenta	●
Línea de transmisión hidrostática limitada a 20 km/h	○
Línea de transmisión hidrostática limitada a 25 km/h	○

Cabina

Cabina de conductor espaciosa de dos puertas de conformidad con DIN/ISO	●
Estructura ROPS/FOPS de conformidad SAE	●
Asiento con respaldo alto y suspensión con soporte lumbar, reposabrazos con altura ajustable montado en consola	●
Cinturón de seguridad retráctil	●
Climatizador automático	●
Monitor a color compatible con video multifuncional con sistema de monitorización de gestión del equipo (EMMS) y guía de eficacia	●
DAB+ radio digital con Bluetooth®, USB, AUX y equipo de manos libre	●
Caja para frío/calor	●
Ventana trasera térmica	●
Limpiaparabrisas de cristal posterior	●
Columna de dirección ajustable	●
2 × toma extra de 12 V	●
Palanca de dirección corta (K-SLS)	○
Cinturón de 3 puntos	○
Parasol enrollable	○

Sistema de iluminación

2 faros principales halógenos	●
2 faros de trabajo adelante y atrás	●
Luz de marcha atrás	●
Faro adicional delantero y trasero	○
Luces de trabajo LED	○
Luces de trabajo de xenón	○

Servicio y mantenimiento

Ventilador del radiador de accionamiento hidráulico con función automática reversible	●
Radiador de malla ancha	●
Komtrax - Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu	●
Komatsu Care - Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu	●
Herramienta de llenado para el sistema lubricante central	○
Prefiltro ciclónico Turbo II	○

Equipo de seguridad

Dirección de emergencia	●
Protección contra vandalismo	●
Alarma de marcha atrás	●
Desconector de batería	●
Barandilla izquierda y derecha	●
Sistema de cámara para visibilidad trasera	●
Reja protectora de cristal frontal	○
Extintor	○
Faro rotativo	○
Raíl de techo	○
Espejo retrovisor, calefacción y control remoto	○
Alarma de marcha atrás óptica (luz estroboscópica)	○

Implementos

Enganche rápido hidráulico	○
Baldes de gran eficiencia de fondo plano o curvo	○
Baldes de alto volteo	○
Baldes para materiales ligeros	○
Baldes de manejo de residuos	○
Horquillas portapalets y púas	○
Garra para troncos	○

Otros equipos

Brazo en Z con movimiento paralelo (cinemática PZ)	●
Contrapeso	●
Sistema electrónico de suspensión de carga ECSS	○
Equipo de gran elevación incl. contrapeso adicional	○
Contrapesos laterales adicionales	○
Pintura especial	○
Especificación anti-corrosiva	○
Especificación Wastehandler	○
Especificación agrícola	○
Kit de zona fría (precalentamiento del motor y la cabina)	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional



Existe una amplia gama de baldes e implementos disponible. Su distribuidor Komatsu está a su disposición para ayudarle a seleccionar sus opciones más adecuadas.

Datos no vinculantes – Reservado el derecho de modificaciones.

Las imágenes pueden diferir del equipamiento estándar.

El equipamiento estándar y el equipamiento opcional pueden variar dependiendo de la región.

Los diseños, las especificaciones y la información de los productos en este documento se entregan solo para propósitos informativos y no constituyen garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones de los productos pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías que se aplican a la venta de productos y servicios son las garantías escritas estándar de Komatsu, que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y otras marcas registradas utilizadas en este documento son propiedad de Komatsu Ltd., Komatsu América Corp., Komatsu Mining Corp. o una de sus filiales, o los respectivos dueños o concesionarios.

KOMATSU

www.komatsulatioamerica.com

