

895

Forwarder Komatsu



Autocargador productivo tanto para la tala final como para la preparación del suelo.

895 Forwarder Komatsu



El autocargador moderno tiene sus orígenes en los modelos diseñados en la década de los 90. Al 840 se le añadió un motor de 6 cilindros y pasó a llamarse 860. En su momento también surgió el exitoso concepto de Komatsu para autocargadores. El secreto radica, entre otras cosas, en un centro de gravedad bajo y una articulación central en el sentido del bastidor trasero, lo cual nos ha permitido continuar teniendo los autocargadores más estables del mercado.

El Forwarder Komatsu 895 es nuestro autocargador de gran tamaño. Un equipo para la tala final, con una capacidad de carga estupenda. A pesar de su tamaño, es muy ágil y, gracias a la potente transmisión, puede avanzar por terrenos difíciles. El Komatsu 895 es un equipo muy versátil, que también es apta para la preparación del suelo. Con la opción Extreme Transmission, es sumamente adecuado para trabajar en terrenos empinados.

Mayores niveles de rentabilidad



Los autocargadores Komatsu están diseñados para ser sus aliados productivos y rentables en el bosque. A continuación le explicamos cuáles son las ventajas que ayudan a alcanzar el éxito.



Zona de carga flexible

¿Quiere más espacio para que quepa más madera en la misma carga?

¿O estaqueras hidráulicas que se pueden bajar fácilmente para no tener que levantar la grúa tan alto, lo que aumenta la productividad y ahorra combustible?

Los autocargadores Komatsu tienen una zona de carga flexible con muchas opciones para adaptarse a sus necesidades específicas. Esto le permitirá realizar su transporte de madera de la manera más eficaz y sencilla posible.

Una grúa que alcanza objetivos

La grúa de diseño propio ha sido especialmente concebida para un autocargador Komatsu; eso significa que es fiable y productiva a la vez.

Puede elegir entre diferentes alcances de grúa y tamaños de garra para satisfacer sus necesidades de tala. Además, es posible equipar la grúa con opciones inteligentes como columna basculante integrada e iluminación potente. Junto con el fuerte equipo básico, la grúa Komatsu es un elemento importante para alcanzar sus objetivos.

Un motor de gran rendimiento

Los equipos Komatsu tienen un motor potente que ofrece fuerza y un par elevado a bajas velocidades, por lo que son ideales para una conducción todoterreno y permiten mantener bajo el consumo de combustible. Cabe destacar que el motor tiene un diseño resistente, pensado para minimizar los costes de mantenimiento y reparación.

Trabajo estable con el concepto Komatsu

La gran estabilidad de los autocargadores Komatsu es el resultado de un diseño bien pensado.

Un equipo estable le permite trabajar más relajado y con mayor seguridad. Gracias a ello, puede mantener un ritmo constante y elevado de la producción, sintiéndose con más energías al final del día.

Avance por el terreno

Para avanzar por el bosque, necesita un equipo con buena movilidad y una transmisión potente.

Los autocargadores Komatsu tienen una buena altura sobre el suelo gracias al bogie de portal alto. La transmisión inteligente optimiza sus propiedades en función de la carga del equipo, las condiciones del suelo y la potencia y el torque diésel. Todo esto se traduce en un autocargador que avanza con agilidad, incluso en condiciones exigentes.



Lea más sobre el concepto estable de Komatsu en: www.komatsuforest.com

Una cabina muy cómoda

El entorno de trabajo es un factor importante para obtener un buen resultado. A continuación, le explicamos cómo la ergonomía, un diseño bien pensado y el mantenimiento sencillo añaden comodidad a su jornada como operario de un equipo Komatsu.



Buena visibilidad en todas direcciones

La cabina es su entorno de trabajo y queremos que se sienta a gusto. Por eso es amplia, silenciosa y con buena visibilidad en todas las direcciones. El mallal tiene un diseño bien pensado que le permite ver bien a través de las varillas, y su acabado de pintura mate reduce al mínimo los reflejos molestos.

Iluminación interior que facilita el trabajo

La cabina tiene una iluminación práctica, tanto en el techo como en el suelo, que le permite encontrar fácilmente lo que busca. Como opción, hay una lámpara de lectura con brazo flexible. Para adaptar la vista a la oscuridad exterior, la cabina tiene un modo oscuro en el que todas las luces brillan con una luz roja tenue.

Una agradable sensación de manejo

El asiento del conductor tiene un buen apoyo para la espalda y es eléctricamente ajustable; el espacio para las piernas también puede ajustarse. El asiento tiene un circuito de calefacción incorporado y puede equiparse con ventilación para un entorno de trabajo más cómodo. Si quiere una cabina de nivel superior, recomendamos Comfort Ride con suspensión hidráulica. Encontrará más información en la página de opciones.



Mandos de control, pedales y botones ergonómicos

Los mandos de control y los pedales tienen un diseño ergonómico y son fácilmente accesibles en la cabina. Los botones iluminados le permiten orientarse fácilmente en la oscuridad y muchas de sus funciones son programables en un panel totalmente personalizado. El autocargador es guiado ágilmente mediante un minivolante eléctrico que ha reemplazado al volante Orbitrol anterior.



Detalles que facilitan la jornada laboral

El interior de la cabina es de primera calidad y los paneles de diseño práctico ofrecen mucho espacio para guardar objetos. Como opción, también hay disponible un calentador de merienda y una nevera, para preparar fácilmente el almuerzo durante una merecida pausa en el trabajo. La cabina tiene un clima agradable gracias a un climatizador que controla automáticamente el flujo de aire y la temperatura conforme a sus deseos. Para mejorar aún más la calidad del aire, existe la opción de un microfiltro.



Mantenimiento sencillo

Realizar el mantenimiento del equipo debe ser sencillo sobre todo para aquello que requiera una inspección periódica. Por eso, los autocargadores Komatsu tienen varias soluciones inteligentes que facilitan el trabajo del operario. El capó de accionamiento eléctrico se puede abrir 90 grados para un fácil acceso. Además, toda la cabina es inclinable mediante un mando eléctrico. Para una recarga rápida de aceite hidráulico y diésel, es posible añadir bombas de llenado.

Para facilitar el mantenimiento incluso en la oscuridad, es posible equipar el autocargador con una práctica iluminación de servicio en puntos bien seleccionados. Estas son solo algunas de las soluciones que simplifican su jornada laboral.



Usted elige

Para que tenga el mejor lugar de trabajo, hemos desarrollado opciones que le ayudan a mantener una producción alta en un entorno ergonómico y cómodo. Nuestro objetivo es que se sienta a gusto mientras trabaja, tanto ahora como dentro de muchos años en la profesión.



Un lugar de trabajo a su medida

La cabina de un autocargador Komatsu es ergonómica con muchas funciones cómodas. También contamos con una amplia gama de equipos opcionales que le permiten adaptar su lugar de trabajo según sus deseos. Ejemplos de opciones:

- Mandos manuales avanzados KCC con cinco botones programables adicionales.
- Protección solar.
- Radio con Bluetooth y soporte para la función manos libres.
- Asiento ventilado.
- Calentador de merienda.
- Nevera.
- Limpiaventanas laterales.
- Filtro antialérgico de 3 µ.
- Alfombrilla adicional que es fácil de quitar y limpiar.
- Columna de asiento que permite una zona de trabajo de 220 grados y bloqueo a elección.
- Iluminación interior en el techo y en el suelo, y lámpara de lectura con brazo flexible.
- Llave con mando a distancia.
- MediaZone.
- Módem.
- Pantalla adicional, adelante.
- Pantalla táctil.



Una opción brillante

Ver bien es algo imprescindible para poder hacer un buen trabajo, pero también para trabajar en turnos largos sin cansarse. El equipo incluye una iluminación potente, pero si desea una mayor intensidad luminosa puede elegir lámparas adicionales como opción.



Extreme Transmission

Extreme Transmission confiere al potente autocargador Komatsu 895 una mayor fuerza de tracción que se traduce en una velocidad más alta en el terreno y contribuye a reducir el consumo de combustible. La opción está disponible para el Komatsu 895 y es una buena elección para equipos que trabajan en terreno escarpado o se destinan a la preparación del suelo.



SpeedShift

Con SpeedShift, el autocargador cambia automáticamente a una marcha más alta cuando usted aumenta la velocidad. Además de ser cómodo para el operario, SpeedShift tiene también la ventaja de que el motor puede trabajar con un régimen óptimo, lo que ahorra combustible y puede aumentar la productividad. El mayor beneficio de SpeedShift se obtiene en el transporte.



Opciones

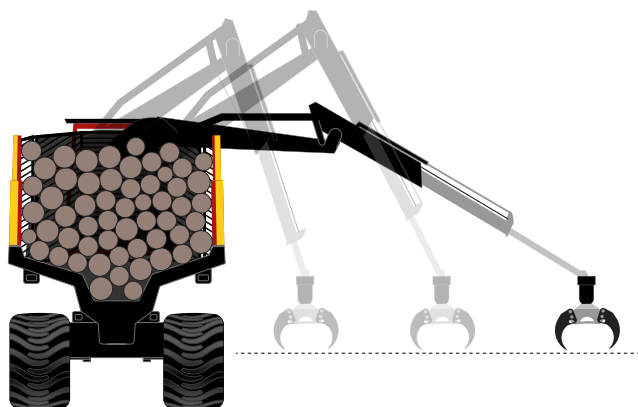


Comfort Ride

Comfort Ride es nuestra suspensión de cabina hidráulica que, con su diseño de 4 puntos, amortigua eficazmente los golpes y las vibraciones del terreno, las orugas y la grúa.

La última generación de Comfort Ride ofrece además la posibilidad de ajustar la rigidez de la suspensión de la cabina en sentido lateral, para que pueda encontrar su posición favorita. Otra ventaja es la nivelación automática, que mantiene la cabina en posición vertical con una inclinación

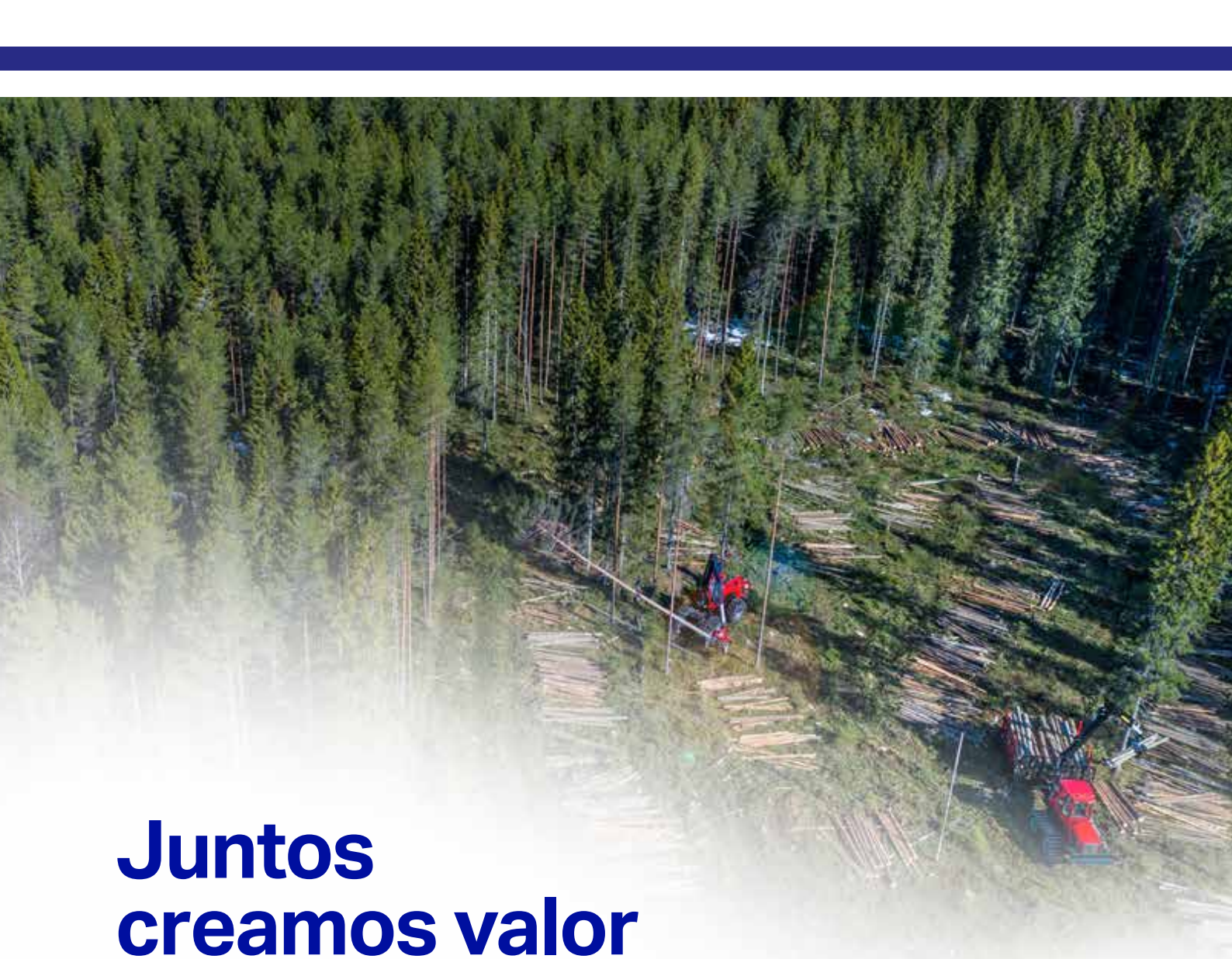
lateral de hasta 6 grados con el equipo parado y a baja velocidad, lo que facilita la carga y descarga. Hace tiempo que existe una función que eleva la cabina a la posición más alta para proporcionar la mejor visibilidad posible durante la descarga. Con la nueva Comfort Ride de Komatsu, esto funciona incluso durante el desplazamiento lento; todo para que su trabajo sea lo más fácil y ergonómico posible.



Smart Crane/SmartFlow

Smart Crane confiere un control suave y preciso de la grúa. Con solo tres movimientos de palanca, el operario mueve fácilmente la garra hasta el lugar donde desea. La extensión del brazo telescópico se acciona automáticamente y el conductor tiene una cosa menos en la que pensar. Con Smart Crane se obtienen beneficios como un operario más ágil, una mayor producción y una formación más sencilla de los nuevos operarios.

La tecnología de Smart Crane se basa en nuestro control de grúa inteligente SmartFlow. Gracias a la amortiguación activa de la grúa, la sensación de manejo de la grúa es maravillosa. Con SmartFlow, la grúa es como una extensión del propio brazo. SmartFlow se incluye en Smart Crane, pero también se puede solicitar como una opción por separado.



Juntos creamos valor

El sector forestal provee materiales valiosos que nos benefician a todos: materiales de construcción para casas y cercados, envases para alimentos y servicios de paquetería, energía que calienta los hogares o las páginas del libro que leemos a nuestros hijos a la hora de dormir.

La madera es una materia prima importante para poder reemplazar los materiales fósiles por otros más renovables. Es su arduo trabajo lo que lo hace posible. ¡Gracias!

Queremos ser su aliado fiable a la hora de crear estos valores. Komatsu le acompaña desde hace un siglo ofreciéndole calidad, seguridad, conocimiento y asistencia únicos. Lo que caracteriza nuestra forma de trabajar, desde la innovación hasta la fabricación, es la colaboración con usted, el cliente. Juntos creamos las soluciones necesarias para lograr un futuro sostenible para las personas, las empresas y nuestro planeta.



Una zona de carga según su necesidad

Los autocargadores Komatsu tienen zonas de carga que se caracterizan por su flexibilidad y numerosas posibilidades de adaptación. Combinando distintos tipos de opciones, usted puede crear una zona de carga que está de acuerdo con su situación de trabajo y que contribuye a aumentar su productividad.



FlexBunk: sumamente versátil

FlexBunk son nuestros bunks flexibles que se pueden adaptar a sus necesidades. La versión estándar incluye estaqueras fijas y bunks de anchura normal, pero si desea una zona de carga personalizada puede elegir entre varias opciones.

Estaqueras de elevación y descenso hidráulicos

Con las estaqueras en posición baja, no necesita levantar la grúa tan alto, lo que a su vez agiliza el manejo de la grúa y reduce el consumo de combustible.

Zona de carga más ancha

También es posible ensanchar la zona de carga con un juego de ensanchamiento opcional, que consiste en manguitos ensanchadores que se fijan a los bunks; luego, estos pueden abrirse y cerrarse con ayuda de la grúa para obtener el ancho deseado. Existe también una alternativa de ensanchamiento con ajuste manual.



Mallal de accionamiento hidráulico (opción)



Mantenga separados los surtidos con estaqueras divisorias (opción)



FlexGate

FlexGate es nuestro mallal estándar de diseño inteligente que mejora la visibilidad y flexiona si la grúa choca accidentalmente con él. Esto simplifica la carga y minimiza el riesgo de daños al equipo. Para FlexGate se pueden elegir como opción diferentes «alas» de ensanchamiento.



LoadFlex: una zona de carga de nivel superior

LoadFlex es un equipo opcional de lujo que ofrece flexibilidad y capacidad de carga óptimas gracias a los bunks LoadFlex de diseño especial.

Si elige LoadFlex, puede adaptar la anchura de la zona de carga del autocargador en función de las condiciones de cada transporte. ¿Angosta, media o ancha? Los bunks articulados se ajustan fácilmente con la grúa del autocargador.

La zona de carga excepcionalmente ancha confiere al autocargador un centro de gravedad muy bajo, lo que aumenta la estabilidad y se traduce en una marcha más suave por el terreno. LoadFlex incluye estaqueras de elevación y descenso hidráulicos para un manejo de la grúa más eficaz y menor consumo de combustible.

Datos técnicos



Dimensiones

• 8 ruedas con la alternativa más corta de bastidor trasero y neumáticos de 780 mm.

A.	Anchura.	3.160 mm.
B.	Longitud total.	10.790 mm.
C.	Longitud, del eje delantero a la dirección articulada.	2.000 mm.
D.	Longitud, de la articulación central al eje trasero.	3.900 mm.
E.	Altura de transporte, con mangueras y compresión de neumáticos.	4.050 mm.
F.	Altura sobre el suelo, en el acople de dirección.	790 mm.

NOTA: Las dimensiones indicadas son nominales y pueden variar según las tolerancias de fabricación y opciones de equipamiento.

Peso

• **Peso desde:** 6WD: 20.400 kg, 8WD: 23.600 kg.

Motor

- Motor diésel de 6 cilindros con turbo y enfriador de aire de sobrealimentación. Cumple con los requisitos de la Fase V de la UE (Europa), Tier 4F (Norteamérica), MAR-1(Brasil) y Fase II (otros países).
- **Tipo de motor:** EU Fase V: 74 LFTN-D5 EPA Tier 4F: 74 LFTN-D4, MAR-1: 74 CW3, Fase II: 74 LFEN-A2.
- **Cilindrada:** 7,4 l.
- **Potencia máx.:** EU Fase V y Epa Tier 4F: 214 kW DIN a 1.850 r. p. m., MAR-1: 193 kW DIN a 1.900 r. p. m., Fase II: 210 kW DIN a 1.850 r. p. m.
- **Torque motor:** EU Fase V, EPA Tier 4F y Fase II: 1.280 Nm a 1.500 r. p. m., MAR-1: 1.000 Nm a 1.500 r. p. m.
- **Depósito de combustible:** 220 l.
- **Depósito DEF:** 21,5 l (volumen de llenado).

Transmisión

- Transmisión hidrostática-mecánica controlada por ordenador. Tracción de 6/8 ruedas. Caja de cambios con 2 posiciones (alta y baja). Desconexión de la tracción del chasis. Bloqueos de diferencial delantero y trasero.
- **Velocidad de desplazamiento:** 0-aprox. 23 km/h.
- **Fuerza de tracción:** 262 kN.
- **Ej. de equipos adicionales:** SpeedShift, protección contra sobrevelocidad.

Bastidor/ejes

- Varias alternativas de bastidor trasero. Bastidor con lado inferior liso en forma de V fabricado en acero de alta resistencia. Robusto bogie equilibrado con portales. Topes de bogie amortiguadores. Punto de remolque delante y detrás.
- **Ej. de equipos adicionales:** Cuchilla frontal. Estabilizador. Enganche

Sistema hidráulico

- Sensible a la carga, de un circuito, con bomba de pistón variable.
- **Caudal:** 0-360 l/min a 2.000 r. p. m.
- **Presión de trabajo, máx.:** 24,5 MPa (245 bar).
- **Depósito de aceite hidráulico:** 150 l.
- **Otros:** Filtros de presión para el circuito hidrostático. Dos filtros de aceite de retorno para el hidrostato y la hidráulica de trabajo. Alarma de nivel de aceite hidráulico. Control de nivel con mirilla de nivel. Indicación de suciedad para el filtro de retorno de aceite. Alarma visual en la cabina.

Sistema de frenos

- Frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos.
- Válvula de carga de acumuladores hidráulica.
- **Freno de servicio:** Frenos de discos múltiples en baño de aceite.
- **Freno de trabajo:** Acoplamiento automático al trabajar.
- **Freno de estacionamiento:** Freno aplicado por resorte con control electrohidráulico.
Freno de emergencia.
- **Eficacia de frenado:** Cumple las normas ISO 11169 y VVFS 2003:17.

Cabina/ergonomía

- Probada conforme a la norma ISO vigente. Amplia, luminosa y con excelente visibilidad. Termoaislada e insonorizada.
- **Asiento:** Varias opciones alternativas de asiento. Diseño ergonómico con apoyo para la nuca, reposabrazos, paneles de control y cinturón ventral de seguridad. Según la opción de asiento elegida se puede obtener un ajuste individual del cojín del asiento, el respaldo y el soporte lumbar. Columna de asiento con zona de trabajo de 0 a 180 grados.
- **Cristales:** Policarbonato en todas las ventanillas.
- **Calefacción/ventilación:** Sistema de calefacción y climatizador totalmente automático ACC (Automatic Climate Control). Aire entrante filtrado.
- **Nivel acústico:** Conforme a norma ISO.
- **Vibraciones:** Conforme a norma ISO.
- **Otros:** Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en el cristal delantero y la luneta trasera. Extintor de incendios, 2 kg (estándar en los países de la EEE según la directiva de la UE aplicable).
- **Ej. de equipos adicionales:** Komatsu Comfort Ride (suspensión de la cabina). Radio con Bluetooth y soporte para la función manos libres. Columna de asiento que permite una zona de trabajo de 220 grados. MediaZone.





Zona de carga

- **Carga bruta:** 20.000 kg.
- **Superficie de carga:** 5,2-7,2 m² según las opciones y el mercado.
- **Bunks de carga:** Montados sobre reglas, desplazables.
- **Acceso de carga:** Komatsu FlexGate: mallal de altura total, hidráulico y flexible, en versión fija o de desplazamiento hidráulico.
- **Ej. de equipos adicionales:** Ensanchamientos de la plataforma, estaqueras de elevación y descenso hidráulicos, plataforma delantera con mallal, estaqueras divisorias.

Grúa y garra

- **Grúa:** Komatsu 165 F.
- **Alcance:** 7,5/8,5/10 m.
- **Par de elevación bruto:** 165 kNm.
- **Par motor bruto:** 43,4 kNm.
- **Rotor:** G121/GT151/GT181.
- **Garra:** Komatsu G36.
- **Punta de grúa:** ProTec.
- **Ej. de equipos adicionales:** 165F Combi (grúa combinada con 10 m de alcance), Smart Flow.

Dirección

- Dirección central hidráulica con dos cilindros hidráulicos de doble efecto.
- **Control de palanca:** Dirección proporcional sensible a la carga (LS) con joystick.
- **Control eléctrico:** Mini volante controlado con los dedos en el reposabrazos derecho.
- **Ángulo de giro:** +/- 42°.

Sistema eléctrico

- **Tensión:** 24 V.
- **Capacidad de la batería:** 2 x 180 Ah.
- **Generador:** 2 x 100 A.

Iluminación

- **Luces de trabajo:** 10 luces en la cabina y 2 luces de en la grúa (halógenas).
- **Luces de marcha:** 2 luces en la parte delantera (halógenas).
- **Iluminación de servicio:** Luces LED en los espacios de servicio.
- **Ej. de equipos adicionales:** Luces de trabajo (LED), variaciones de luces de trabajo opcionales (LED), luces de marcha en la plataforma trasera y en un soporte separado en el gancho de remolque (LED). Luces de marcha en la parte delantera (LED).



Ejemplos de equipos adicionales

- Sistema de rociadores. Extinción de incendios por agua, totalmente automática. Cumple con la norma SBF 127.
- Extintor de incendios manual. 2 x 6 kg ABE-3. Extintor de polvo.
- Calentador diésel 9,1 kW con temporizador. Calentador del aceite hidráulico.
- Aceite hidráulico ecológico.
- Separador de agua extra (diésel).
- Tracks, cadenas.
- Caja de herramientas con herramientas (calentada en el compartimiento del motor).
- Engrase central.
- Cámara de marcha atrás en la parte trasera (estándar en los países del EEE según la directiva vigente de la UE).
- Cámara de marcha atrás al frente.
- Bomba de vacío.
- Protección contra desgaste y protección de cadena para cajas de bogie.
- Escalera de servicio junto al depósito de aceite hidráulico (estándar en los países del EEE según la directiva vigente de la UE).
- Protección delantera.
- Mando a distancia para cierre centralizado (solo en Europa).

Aclaraciones

Los equipos estándar y opcionales se adaptan a cada mercado y varían de un país a otro. Este folleto de producto describe funciones que en algunos casos son opcionales. Consulte con el vendedor cuáles son las funciones estándar y opcionales. Los pesos están basados en el equipo indicado en la especificación básica. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones o el diseño sin previo aviso.



Sistema de control e información MaxiXT

- Sistema de control del equipo totalmente integrado, basado en CAN, con inteligencia en la grúa, el motor y la transmisión, para óptimo rendimiento
- Sistema de control de la producción para autocargadores. Con registro de entregas de madera (surtidos) y zona de descarga de madera junto al camino. Selección de las entregas mediante botones en los mandos manuales.
- El sistema de báscula de grúa Protec Scale como opción. Pesaje automático de gran precisión. Latiguillos compactos de unión de la báscula con la articulación.
- Interfaz de operario fácil de usar. PC de alto rendimiento con el sistema operativo Windows, disco duro SSD, opción de pantalla táctil y función de copia de seguridad de los datos. Programa antivirus.
- Comfort Controls. Palancas ergonómicas en diferentes diseños con una amplia funcionalidad.



Los diseños, las especificaciones y la información de los productos en este documento se entregan solo para propósitos informativos y no constituyen garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones de los productos pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías que se aplican a la venta de productos y servicios son las garantías escritas estándar de Komatsu, que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y otras marcas registradas utilizadas en este documento son propiedad de Komatsu Ltd., Komatsu América Corp., Komatsu Mining Corp. o una de sus filiales, o los respectivos dueños o concesionarios.



www.komatsulatioamerica.com

