KOMATSU

895 Forwarder Komatsu



El Forwarder Komatsu 895 está diseñado para una alta productividad

Cada componente ha sido desarrollado y optimizado para una capacidad de carga de 20 toneladas. Con una potencia, torque y una fuerza de tracción aún mayores, el autocargador tiene un rendimiento extraordinario para cargas pesadas.

Dimensiones

• (8 ruedas con la alternativa más corta de bastidor trasero y neumáticos de 710 mm).



A.	Ancho.	3.160 mm.
В.	Longitud total.	10.790 mm.
C.	Longitud, del eje delantero a la dirección articulada.	2.000 mm.
D.	Longitud, de la dirección articulada al eje trasero.	3.900 mm.
E.	Altura de transporte, extensiones incluidos y con rueda comprimida.	4.050 mm.
F.	Distancia al suelo, junto a la rótula de dirección.	790 mm.

¡ATENCIÓN! Las dimensiones indicadas son nominales y pueden variar según las tolerancias de fabricación y opciones de equipamiento.

Información técnica principal

- **Peso desde:** 6WD: 20.700 kg, 8WD: 23.800 kg.
- **Tipo de motor:** EU Fase V: 74 LFTN-D5, EPA Tier 4F: 74 LFTN-D4, MAR-1: 74 CW3, Fase II: 74 LFEN-A2.
- Cilindrada: 7,4 l.
- Potencia máx.: EU Fase V y EPA Tier 4F: 214 kW DIN a 1.850 r. p. m. MAR-1: 193 kW DIN a 1.700 r. p. m., Fase II: 210 kW DIN a 1.850 r. p. m.
- Torque motor: EU Fase V, EPA Tier 4F 1.100 Nm a 1.200 -1.700 r. p. m.
- Depósito de combustible: 210 l.
- Depósito de AdBlue®: 18 l.



Transmisión

 Hidrostática-mecánica controlada por ordenador. Tracción a las 6/8 ruedas. Caja de cambios de 2 posiciones (alta y baja).
Desconexión de la tracción del chasis. Bloqueos de diferencial delantero y trasero.

• Velocidad de desplazamiento: 0- aprox. 23 km/h.

Fuerza de tracción: 262 kN.

Sistema hidráulico

• De un circuito, sensible a la carga, con bomba de pistón variable.

• Caudal: 0-360 l/min. con 2.000 r. p. m.

Presión de trabajo máx.: 24,5 MPa (245 Bar).

• Depósito de aceite hidráulico: 150 l.

Sistema de frenos

- Frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos. Válvula de carga de acumuladores hidráulica. Freno de servicio/ Frenos de discos múltiples en baño de aceite.
- Freno de trabajo: Acoplamiento automático al trabajar.
- Freno de estacionamiento: Freno aplicado por resorte con control electrohidráulico.
- Freno de emergencia.
- **Eficacia de frenado:** Cumple las normas ISO 11169 y VVFS 2003:17.

Zona de carga

6 WD/8 WD.

Carga bruta: 20.000 kg.

• Área de carga: 5,2-7,2 m² según las opciones y el mercado.

• Plataformas de carga: Montadas sobre barandas móviles.

 Acceso de carga: Komatsu FlexGate; mallal de altura total hidráulico y flexible, en versión fija y de desplazamiento hidráulico.

Grúa y garra

Grúa: Komatsu 165F. Alcance: 7,5/8,5/10 m.

• Par de elevación bruto: 165 kNm.

• Torque bruto: 43,4 kNm.

• Rotor: G121/G141/G171 ProTec 2.

• Garra: Komatsu G36.

Punta de grúa: ProTec (estándar).

Dirección

- Dirección articulada hidráulica con 2 cilindros hidráulicos de doble efecto.
- **Dirección por joystick:** Dirección proporcional sensible a la carga (LS) con joystick.
- **Control eléctrico:** Mini volante controlado con los dedos en el reposabrazos derecho.
- Ángulo de giro: \pm 42°.

Sistema eléctrico

• Tensión: 24 V.

• Capacidad de batería: 2 x 180 Ah.

• **Alternador:** 2 x 100 A.

Los diseños, las especificaciones y la información de los productos en este documento se entregan solo para propósitos informativos y no constituyen garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones de los productos pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías que se aplican a la venta de productos y servicios son las garantías escritas estándar de Komatsu, que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y otras marcas registradas utilizadas en este documento son propiedad de Komatsu Ltd., Komatsu América Corp., Komatsu Mining Corp. o una de sus filiales, o los respectivos dueños o concesionarios.



www.komatsulatinoamerica.com

