KOMATSU

SAA6D114E-3
Familia: L413
Tipo: FR95812

# PC300-8M2

## Excavadora hidráulica




Las imágenes pueden incluir equipamiento opcional.

**Potencia del motor**
Bruta: 194 kW / 260 hp@1.950 r. p. m.
Neta: 187 kW / 250 hp@1.950 r. p. m.

**Peso operativo**
PC300-8M2: 31.100 - 32.010 kg

**Capacidad del balde**
1,95 $m^3$

# PC300-8M2




La imagen puede incluir equipamiento opcional.

# Los mejores estándares

## Productividad, ecología y economía

- Mayor fuerza de excavación.
- Configuración de dos modos para el aguilón.
- Funciones de soporte de ahorro de combustible.

## Comodidad

- Audio multifunción (opcional) (disponible próximamente). Nuevo
- Cortina solar. Nuevo
- Puerto USB para carga (disponible próximamente). Nuevo

## Seguridad

- Cumple con ROPS/OPG superior nivel 1.
- Sistema de cámara trasera (opcional).
- Luces LED. Nuevo

## Tecnologías de información y comunicación (ICT, por sus siglas en inglés) y Komtrax

- Monitor (LCD) con pantalla de cristal líquido de alta resolución multilingüe de gran tamaño.
- Sistema de monitoreo para la gestión del equipo.
- Komtrax

## Mantenimiento

- Fácil acceso a los filtros.
- Prefiltro para condiciones ambientales severas.
- Interruptor de desconexión de la batería.
- Detección de presión blow-by. Nuevo
- Sensor de obstrucción para el aceite hidráulico. Nuevo

## Confiabilidad

- Alta rigidez del equipo de trabajo.
- Oruga autolubricada.
- Eslabón de la oruga con pilar de refuerzo.

**Potencia del motor**
Bruta: 194 kW / 260 hp@1.950 r. p. m.
Neta: 187 kW / 250 hp@1.950 r. p. m.

**Peso operativo**
PC300-8M2: 31.100 - 32.010 kg

**Capacidad del balde**
1,95 $m^3$

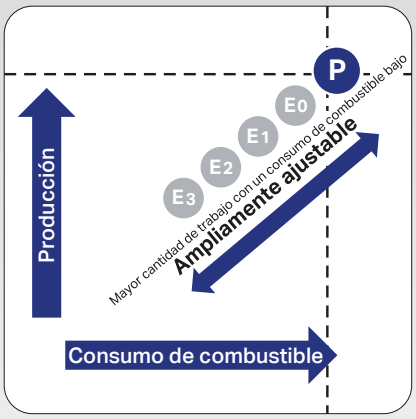
# Productividad, ecología y economía




## Funciones de ayuda para el ahorro de combustible

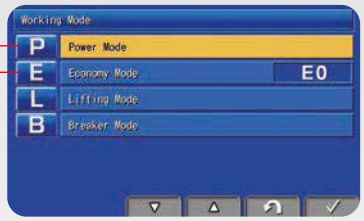
**• Seleccione un modo de trabajo que se adecúe a sus propósitos**

En el modo P, se implementa la MAYOR PRODUCCIÓN. En el modo E, se implementa el CONSUMO DE COMBUSTIBLE BAJO. Es posible ajustar completamente el modo E desde el modo E0 al E3 y se adapta con gran flexibilidad a las necesidades del cliente. Komatsu diseñó cada modo de trabajo de manera precisa para alcanzar un alto nivel de operabilidad y capacidad de trabajo. Solo seleccione el modo de trabajo para lograr el mejor rendimiento en aplicaciones exigentes.

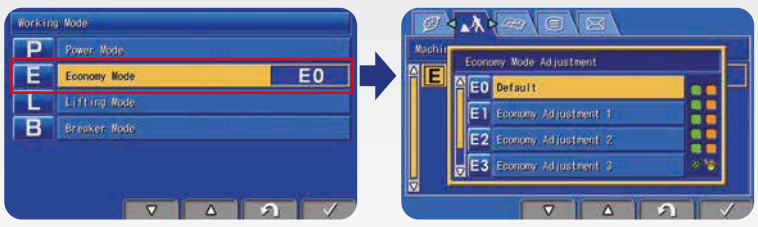



**• P (modo de potencia)**
Producción máxima.
Tiempo de ciclo rápido.

**• E (modo de ahorro)**
Mejor consumo de combustible.




**• Fácil selección del modo E** Nuevo
Es más fácil seleccionar de E0 a E3 en el monitor en comparación con el modelo convencional.




Además de los modos mencionados anteriormente, existen los siguientes modos. Seleccione el modo adecuado según la aplicación.

| Modo de trabajo | Aplicación | Ventajas |
|---|---|---|
| L | Modo de elevación. | • Velocidad del aditamento adecuada para movimientos precisos.<br>• La capacidad de elevación se incrementa en un 7% al aumentar la presión hidráulica. |
| B | Modo martillo. | • Rpm del motor óptimas, flujo hidráulico. |
| ATT/P | Modo de potencia del aditamento. | • Rpm del motor óptimas, flujo hidráulico, 2 vías.<br>• Modo de potencia. |
| ATT/E | Modo de ahorro del aditamento. | • Rpm del motor óptimas, flujo hidráulico, 2 vías.<br>• Modo de ahorro. |

## Tecnología de Komatsu

Komatsu desarrolla y produce en sus instalaciones todos los componentes principales, tales como los motores y los componentes hidráulicos y eléctricos. Con esta "tecnología de Komatsu", junto con las recomendaciones del cliente, Komatsu puede lograr grandes avances tecnológicos. Para alcanzar altos niveles de desempeño tanto en productividad como en ahorro de combustible, Komatsu desarrolló los componentes principales con un sistema de control total. El resultado es una nueva generación de excavadoras de alto rendimiento que no dañan el medio ambiente.

## Mayor fuerza de excavación

Cuando se presiona el interruptor del joystick izquierdo (que se denomina interruptor Power-Max) y se mantiene presionado, esta función aumenta de forma temporal la fuerza de excavación a 8,5 segundos de operación.

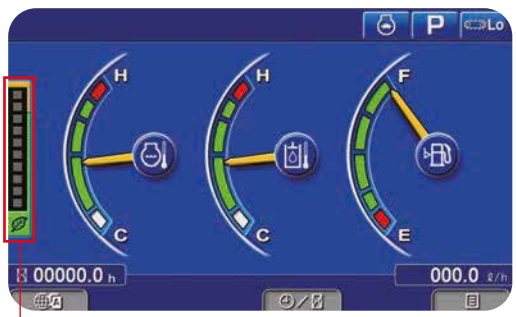
| Fuerza de empuje máxima (ISO 6015) |
|---|
| 171 kN [17,4 t] |

| Fuerza de excavación máxima del balde (ISO 6015) |
|---|
| 228 kN [23,1 t] |

Medidas con la función de potencia máxima, el brazo de 3.185 mm y la norma ISO 6015.

## Medidor ECO que asiste las operaciones de ahorro de energía

El equipo está equipado con un medidor ECO, el que es posible reconocer fácilmente en la parte derecha del monitor multifunción a color, para realizar operaciones de ahorro de combustible responsables con el medio ambiente. Además, permite concentrarse en las operaciones en el rango verde con emisiones de $CO_2$ reducidas y un consumo de combustible eficiente.

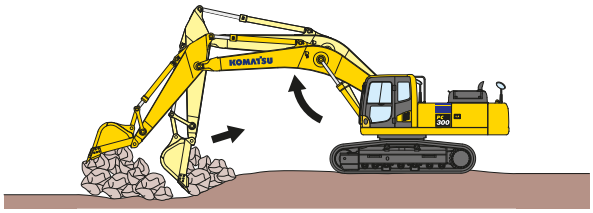



Medidor ECO

## Configuración de dos modos para el aguilón

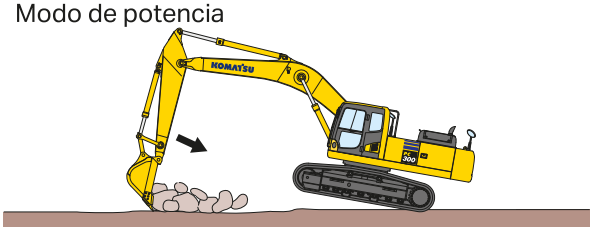
El modo suave proporciona una operación fácil para apilar rocas dinamitadas u operaciones de raspado. Cuando se necesita la fuerza de excavación máxima, se debe pasar al modo de potencia para aumentar la efectividad de la excavación.

Modo suave




El aguilón flota hacia arriba, lo que reduce la elevación de la parte delantera del equipo. Esto facilita las operaciones de apilamiento de roca dinamitada y raspado.

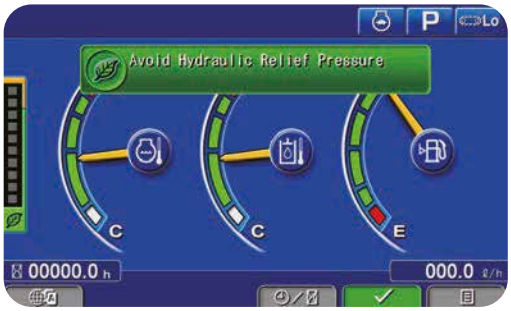
Modo de potencia




Se aumenta la fuerza de empuje del aguilón y se mejoran las operaciones de excavación de zanjas y excavación de pozos en suelos duros.

## Precaución de exceso de ralentí

Para evitar un consumo de combustible innecesario, aparece un aviso de precaución de exceso de ralentí en el monitor si el motor se encuentra en exceso de ralentí por 5 minutos o más.




## Operaciones silenciosas

Permite operaciones con bajo nivel de ruido gracias a un motor silencioso y métodos para reducir los ruidos desde su origen.

# Comodidad




## Asiento con suspensión

El asiento con suspensión y función de ajuste del peso viene como un equipamiento estándar. Este asiento ayuda a disminuir la fatiga, incluso al operar durante periodos prolongados.

## Cabina presurizada

El interior de la cabina está presurizado para minimizar la entrada de polvo desde el exterior, lo que mantiene la cabina limpia.

## Cabina silenciosa

Cuenta con un bajo nivel de ruido, lo que permite que se pueda operar sin estrés. El ruido ambiente también se reduce, disminuyendo el estrés de los trabajadores que se encuentran alrededor.

## Audio multifunción (opcional) (disponible próximamente) Nuevo

Esta función contiene las funciones de radio AM/FM y se pueden conectar dispositivos inalámbricos con Bluetooth®.



## Aire acondicionado automático (A/C)

Esta función se ajusta automáticamente para alcanzar una temperatura cómoda según la estación del año, incluso en áreas muy cálidas o frías.

## Bajo nivel de vibración gracias a la cabina montada sobre amortiguadores

El montaje del amortiguador de la cabina, junto con la rigidez de la plataforma, ayuda a reducir la vibración del asiento del operador.

## Cortina solar Nuevo

Se elaboró una persiana enrollable que bloquea la luz solar intensa. Además, reduce el efecto de la luz solar a cualquier hora del día.



## Puerto USB para carga (disponible próximamente) Nuevo



## Suministro de energía de 12 V. Compartimiento para el manual. Compartimiento para almacenamiento.

# Seguridad

## Cumplimiento con ROPS/OPG superior nivel 1

El equipo se encuentra equipado con un sistema de protección de cabina ROPS de acuerdo con la norma ISO 12117-2 para las excavadoras como equipamiento estándar. La cabina ROPS proporciona un alto rendimiento de absorción de impactos, con una excelente durabilidad y resistencia al impacto. También cumple con los requisitos de la norma de protección superior contra la caída de objetos OPG superior nivel 1 (ISO 10262). Además, junto con el cinturón de seguridad retráctil, la cabina ROPS protege al operador en caso de vuelco y contra la caída de objetos.




## Protección térmica y del ventilador

Al instalar la protección térmica y del ventilador, se previene el contacto directo con las piezas a altas temperaturas o que los dedos queden atrapados en el ventilador cuando se realice la inspección alrededor del motor.



## Cámara trasera de seguridad (opcional)

Este sistema tiene una cámara retrovisora que se muestra continuamente junto con los medidores y la información importante del equipo. Esto permite que el operador pueda comprobar el área circundante con mayor facilidad mientras realiza el trabajo. Incluso si se encuentra en otra pantalla, cambiará a la vista de la cámara trasera al mismo tiempo que se opera alguna de las palancas de operación.






## Protección de la cabina:

## Protector delantero de tamaño completo nivel 1 (ISO 10262) (opcional).

*Equipamiento opcional, no incluido en la configuración estándar del equipo. Consulte con su distribuidor autorizado para conocer el equipamiento aplicable a su equipo.

## Protección superior OPG nivel 2 (ISO 10262) (opcional).

*Equipamiento opcional, no incluido en la configuración estándar del equipo. Consulte con su distribuidor autorizado para conocer el equipamiento aplicable a su equipo.

## Palanca de bloqueo.

## Gabinete de motor separado del gabinete de bomba hidráulica.

## Vista lateral ampliada, espejos laterales y trasero.

## Pasamanos de mayor tamaño.

## Placas antideslizamientos.

## Indicadores LED. Nuevo



# ICT y Komtrax




## Pantalla (LCD) de monitor de cristal líquido de alta resolución multilingüe y gran tamaño

El monitor LCD de alta resolución a color de fácil acceso permite un trabajo seguro, preciso y fluido. Cuenta con interruptores simples y fáciles de operar. Las teclas de función facilitan las operaciones de funciones múltiples. Se puede visualizar información en 15 idiomas para facilitar el trabajo de los operadores a nivel mundial.

**Indicadores**

1. Desaceleración automática.
2. Modo de trabajo.
3. Velocidad de traslado.
4. Medidor de temperatura del agua
5. Medidor de temperatura del aceite hidráulico
6. Indicador de combustible.
7. Medidor ECO.
8. Medidor de consumo de combustible.
9. Menú de interruptores de función.
10. Selección de idioma.

**Interruptores de operación básica**

1. Desaceleración automática.
2. Selector de modo de trabajo.
3. Selector de traslado.
4. Cancelación de la alarma sonora.
5. Limpiaparabrisas.
6. Líquido limpiaparabrisas.

## Soporte para una operación eficiente

La visualización de la pantalla principal muestra consejos para fomentar las operaciones de ahorro de combustible según sean necesarias. El operador puede utilizar el menú de guía ECO para comprobar los registros de operación, los registros de la guía ECO, los registros de consumo de combustible promedio, entre otros.


Guía ECO


Menú de guía ECO


Registros de la guía ECO


Registros de operación


Registros de consumo de combustible

## Selección de idiomas simplificada e idiomas nuevos agregados Nuevo

Soporta 15 idiomas incluyendo los agregados recientemente. La selección de idiomas es ahora mucho más fácil.






## Sistema de monitoreo de gestión del equipo

• Función del monitor

Los monitores controlan el nivel de aceite del motor, la temperatura del refrigerante, nivel de carga de la batería, obstrucción del filtro de aire, entre otros. Si el controlador encuentra alguna anomalía, esta se visualizará en la pantalla.

• Función de mantenimiento

El monitor informa el tiempo de reemplazo del aceite y de los filtros en la pantalla cuando se alcance el intervalo de reemplazo.

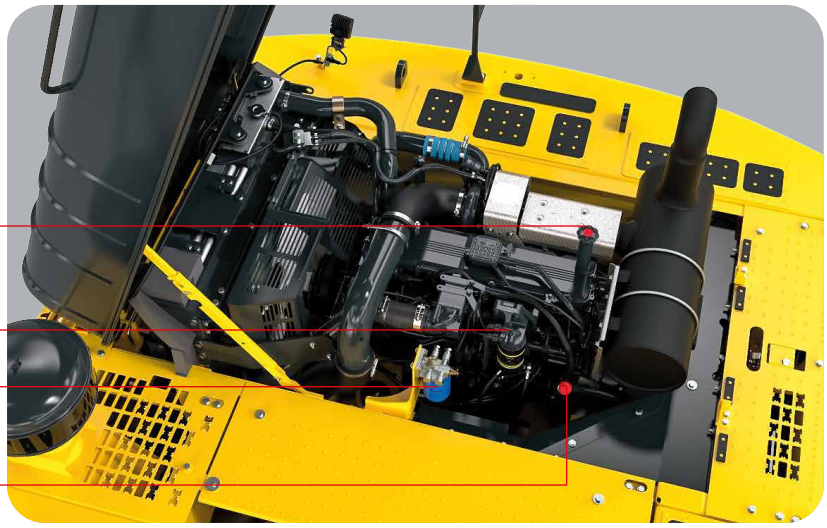
• Función memoria de información de fallas

El monitor almacena las anomalías detectadas para realizar una localización y solución de fallas efectiva.

# Mantenimiento

## Fácil acceso a los filtros

El aceite de motor y los filtros de combustible están ubicados convenientemente para facilitar el acceso al abrir la puerta o el capó.










## Filtros y aceites de larga duración

Utiliza materiales de filtrado de alto rendimiento y aceite de larga duración. Esto extiende el intervalo de reemplazo del filtro y del aceite.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Aceite y filtro de aceite de motor** | cada | **500** | horas |
| **Aceite hidráulico** | cada | **1.000** | horas |
| **Filtro de aceite hidráulico** | cada | **5.000** | horas |

## Detección de la presión blow-by Nuevo

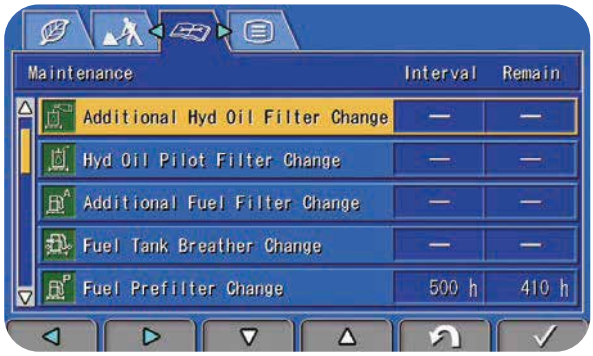
Esta función permite detectar el desgaste en el motor al monitorear la presión de gases blow-by. Asimismo, detecta la presión blow-by para determinar la condición operativa del motor y evitar fallas con anticipación. Komatsu fabricó un sensor que puede monitorear de forma remota y continua la presión blow-by, el principal criterio para las reparaciones mayores del motor, mediante Komtrax. Además, aumenta el valor de reventa del equipo.

## Gestión del tiempo de mantenimiento más fácil

El monitor informa el tiempo de reemplazo del aceite y de los filtros mediante la pantalla LCD cuando se alcance el intervalo de reemplazo.

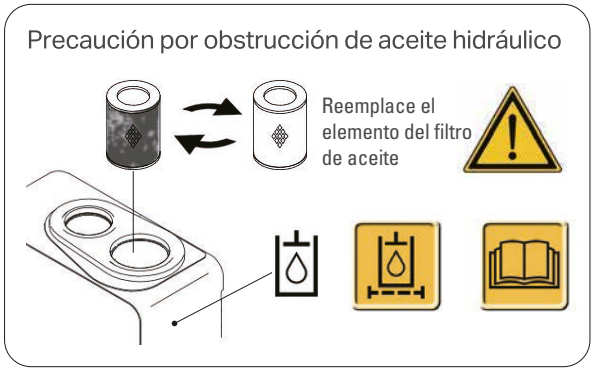
## Permite conocer con facilidad el período entre mantenimientos cuando se usa martillo

Además de las funciones mencionadas anteriormente, también se monitorea el tiempo de uso del martillo. Debido a que el tiempo de reemplazo cambiará dependiendo del tiempo de uso del martillo, el monitor puede notificar el tiempo de reemplazo óptimo.




## Sensor de obstrucción de circuito hidráulico para el aceite hidráulico, como estándar para el equipo Nuevo

Cuando el filtro de aceite hidráulico está obstruido, aparece un aviso de precaución en la pantalla del monitor para notificar que se debe reemplazar el filtro. De esta manera, es posible reducir los costos de reparación debido a fallas.




## Sensor de obstrucción para la función hidráulica auxiliar (opcional)

## Filtro de aire de mayor capacidad

El filtro de aire de mayor capacidad es comparable al utilizado en equipos de mayor tamaño. Este filtro de aire más grande puede extender la vida útil del filtro de aire durante operaciones extensas y previene la obstrucción temprana, lo que resulta en una disminución de potencia. La confiabilidad también aumenta debido al nuevo diseño del sello.



## Prefiltro para condiciones ambientales severas

Incluso en lugares con gran cantidad de polvo, es posible reducir la frecuencia de limpieza del filtro de aire al instalar el prefiltro junto con el filtro de aire de mayor tamaño.



## Interruptor de desconexión de la batería

Este interruptor permite que un técnico desconecte el suministro de energía y lo bloquee antes de realizar el servicio o mantenimiento del equipo. Además, minimiza la descarga de la batería durante períodos extensos de inactividad. La lámpara testigo indica el momento de desconexión del interruptor para evitar fallas del controlador.



## Otras características

- Prevención contra la contaminación de la línea de combustible.
- Válvula de drenaje de combustible.
- Válvula de drenaje de aceite del motor.
- Fácil inspección del nivel de aceite hidráulico.

# Confiabilidad

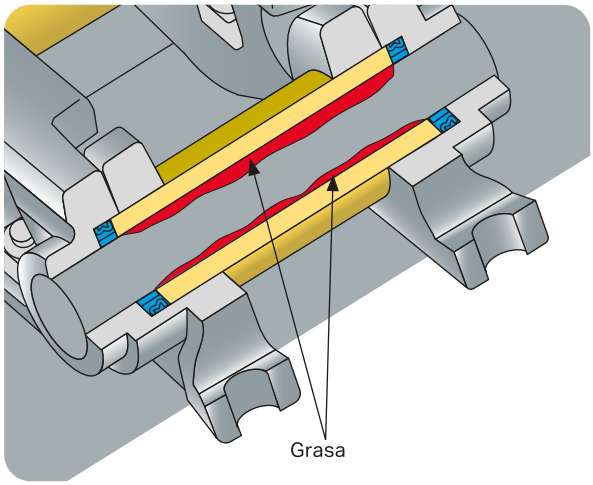
## Equipo de trabajo de alta rigidez

El aguilón y el brazo están compuestos de placas de mayor espesor de acero resistente a altas condiciones de carga. Además, estas estructuras están diseñadas con grandes secciones transversales y un amplio uso de piezas fundidas. Esto resulta en un equipo de trabajo con mayor duración a largo plazo y una gran resistencia al estrés por flexión o torsión.



## Orugas selladas autolubricadas

La PC300-8M2 utiliza orugas autolubricadas con grasa para extender la vida útil del tren de rodaje.




## Eslabón de la oruga con pilar de refuerzo

La PC300-8M2 utiliza eslabones de la oruga con pilares de refuerzo, lo que proporciona una excelente durabilidad.



## Estructura robusta del bastidor

El bastidor giratorio, el bastidor central y el tren de rodaje están diseñados con la más avanzada tecnología CAD en tres dimensiones y la tecnología de análisis de método de elementos finitos (FEM, por sus siglas en inglés).

## Componentes confiables

Todos los componentes principales del equipo, ya sea el motor, las bombas hidráulicas, los motores hidráulicos y las válvulas de control, están diseñados y fabricados exclusivamente por Komatsu.

## Dispositivos electrónicos de alta confiabilidad

Los dispositivos electrónicos diseñados exclusivamente para este equipo han pasado las pruebas más rigurosas.

- Controlador.
- Sensores.
- Conectores.
- Cableado resistente al calor.



# Especificación especial

## Especificación con función hidráulica auxiliar

La PC300-8M2 viene equipada para la instalación del martillo y/o aditamentos. Es posible ajustar el modo de martillo en el panel del monitor durante las operaciones con el martillo para regular el flujo hidráulico.



# Balde de Komatsu

## El balde de Komatsu está diseñado para propósitos generales con un balde más ancho

Balde Me
- Excavaciones con baja resistencia.
- Alta productividad.
- Alta durabilidad.
- Alta eficiencia en el consumo de combustible.







## Categoría y características

| Categoría | Carga/Desgaste/Suelo (aplicación) | Imagen |
|---|---|---|
| **Trabajos livianos**<br>LD | **Carga**<br>La potencia de la máquina permanece baja durante la mayor parte del trabajo.<br>Sin carga de impacto.<br>**Desgaste**<br>El material no es abrasivo.<br>**Suelo**<br>Tierra, greda y arcilla. |  |
| **Fines generales**<br>GP | **Carga**<br>La mayor parte del tiempo, la potencia del equipo es media, pero ocasionalmente es alta.<br>Los movimientos del balde son suaves con cargas de choque menores.<br>El balde penetra fácilmente.<br>**Desgaste**<br>El material es ligeramente abrasivo. Algunos tipos de arena pueden ser medianamente abrasivas.<br>**Suelo**<br>Generalmente arena suelta, gravilla y materiales molidos finamente. |  |
| **Trabajos con cargas pesadas**<br>HD | **Carga**<br>La potencia del equipo es alta durante la mayoría del trabajo.<br>La carga de choque es mediana, pero continua.<br>**Desgaste**<br>El material es abrasivo. Es posible visualizar rayones en el balde.<br>**Suelo**<br>Piedra caliza, roca de talud y una mezcla compacta de arena, gravilla y arcilla. |  |
| **Trabajos con cargas muy pesadas**<br>XHD | **Carga**<br>La potencia del equipo es alta durante la mayoría del trabajo, a menudo se encuentra en su potencia máxima.<br>Las cargas de choque dinámicas son frecuentes y es posible que el equipo se sacuda.<br>**Desgaste**<br>El desgaste es muy abrasivo. Es posible visualizar rayones de gran tamaño o metal deformado.<br>Trabaja entre pilas de rocas y, de forma ocasional, con peñascos y rocas sin dinamitar.<br>**Suelo**<br>Granito, basalto, arena de cuarzo y arcilla compacta y pegajosa. |  |

| PC300-8M2 | | | | | | Tren de rodado STD | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Longitud del boom m** | | | | | | 6,47 | | | 6,47 | | | 6,47 | | |
| **Longitud del brazo m** | | | | | | 2,22 | | | 2,55 | | | 3,19 | | |
| **Ancho de zapata mm** | | | | | | 600 | 700 | 800 | 600 | 700 | 800 | 600 | 700 | 800 |
| | **Ancho*1 (mm)** | **Capacidad m³ (ISO 7451)** | **Peso*2 kg** | **Cantidad de dientes** | **Llenado %** | | | | | | | | | |
| HP | 914 | 1,18 | 1.318 | 4 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1.219 | 1,7 | 1.610 | 5 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | □ | □ | □ |
| | 1.372 | 1,96 | 1.933 | 6 | 100 | □ | □ | ○ | □ | □ | □ | ● | ● | ● |
| | 1.524 | 2,22 | 1.880 | 6 | 100 | □ | □ | □ | ● | ● | ● | X | X | X |
| HPS | 914 | 1,18 | 1.401 | 4 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1.219 | 1,70 | 1.740 | 5 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| | 1.372 | 1,96 | 1.907 | 6 | 100 | □ | ○ | ○ | □ | □ | □ | ● | ● | ● |
| | 1.524 | 2,22 | 2.049 | 6 | 100 | ● | □ | □ | ● | ● | ● | X | X | X |
| HPX | 914 | 1,18 | 1.504 | 4 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1.219 | 1,70 | 1.875 | 5 | 100 | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ● | □ | □ |
| | 1.372 | 1,96 | 2.030 | 6 | 100 | □ | □ | □ | ● | □ | □ | ● | ● | ● |
| | 1.524 | 2,22 | 2.169 | 6 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | X | X | X |
| XP | 914 | 1,18 | 1.235 | 4 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1.219 | 1,70 | 1.469 | 5 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | □ | ○ | ○ |
| | 1.372 | 1,96 | 1.600 | 6 | 100 | ○ | ○ | ○ | □ | □ | □ | ● | ● | □ |
| | 1.524 | 2,22 | 1.715 | 6 | 100 | □ | □ | □ | ● | □ | □ | ● | ● | ● |
| XPS | 914 | 1,18 | 1.345 | 4 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1.219 | 1,70 | 1.618 | 5 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | □ | □ | □ |
| | 1.372 | 1,96 | 1.769 | 6 | 100 | ○ | ○ | ○ | □ | □ | □ | ● | ● | ● |
| | 1.524 | 2,22 | 1.904 | 6 | 100 | □ | □ | □ | ● | ● | ● | X | X | X |
| XPSX | 914 | 1,18 | 1.435 | 4 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1.219 | 1,70 | 1.708 | 5 | 100 | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | □ | □ | □ |
| | 1.372 | 1,96 | 1.987 | 6 | 100 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ● | ● | ● |
| | 1.524 | 2,22 | 1.994 | 6 | 100 | □ | □ | □ | ● | ● | ● | X | X | X |
| Carga máxima (peso material + peso balde) kg | | | | | | 4.980 | 5.065 | 5.120 | 4.600 | 4.680 | 4.730 | 4.125 | 4.200 | 4.245 |

*1 Con cantoneras u hombreras, < > sin cantoneras u hombreras.
*2 Con cantoneras.

## **Característica del [Balde Me]** (un balde más efectivo y con una forma más adecuada)

**•Mayor productividad debido a una menor resistencia a la excavación**

El perfil del nuevo balde ideal produce una menor resistencia dentro y fuera del balde y, por consiguiente, la producción aumenta en gran medida






## **Características del [Diente PAB]** (sistema de dientes de pasadores y bujes)

- Se puede ajustar al balde con adaptador de tipo pasador horizontal.
- Se puede cambiar fácilmente, se debe utilizar una llave de trinquete.
- Se prolonga la vida útil del diente gracias a la facilidad de rotación y volteo.
- El pasador PAB con superficie plana duradero y reutilizable.

Se limita a lugares donde se utiliza principalmente el diente tipo pasador horizontal.



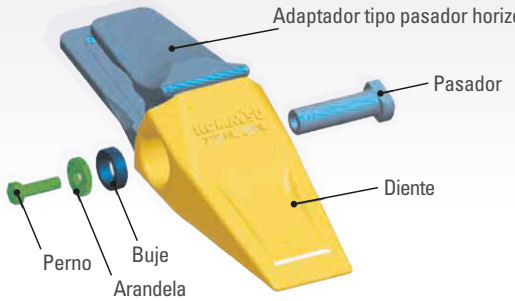
Coloque el diente PAB en el adaptador tipo pasador horizontal.



Inserte el pasador exclusivo en el orificio del pasador del portadiente.



Coloque el buje, la arandela y el perno, luego apriete con la llave de trinquete.




### Identificación de dientes PAB

| Tipo | Integrado de larga vida útil | Para trabajos pesados estándar | Trabajo pesado para rocas |
|---|---|---|---|
| | IL | HS | HR |
| Estilo |  |  |  |

# Dientes KPRIME

### Mejoras de seguridad

- Sistema de bloqueo intuitivo.
- Ranuras en el diente y en la tapa de desgaste para facilitar el retiro de piezas desgastadas.
- Pasador de bajo torque para cambiar fácilmente los dientes.
- Todas las piezas indican el peso.

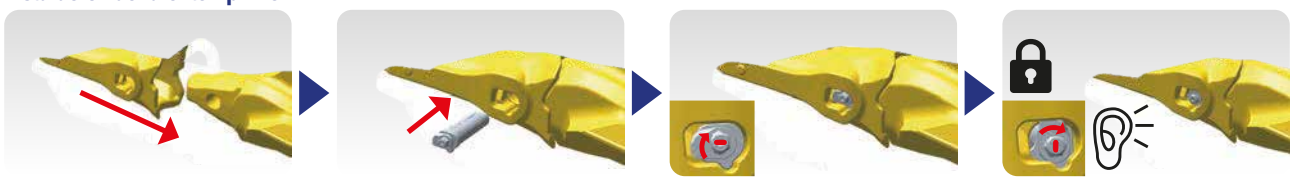
### Productividad

- Se aumenta un 10% a 15% el material de desgaste utilizable.
- Se mejora la penetración hasta un 15%.
- Hay indicadores de desgaste en la tapa de desgaste y en elemento de sujeción.
- Diente reversible para extender la vida útil.
- Se agregó material de desgaste en las patas del portadientes para extender su vida útil.
- Diseñado para mantenerse afilado por toda la vida útil del diente.

### Confiabilidad

- Diseño 10 % más firme que reduce las roturas.
- Diseño del pasador mejorado que evita el desbloqueo después de un uso extendido.
- Diseño optimizado que reduce el desgaste de los adaptadores.
- Estabilidad mejorada mediante un diseño de encaje más ajustado del diente al adaptador.

### Instalación del diente Kprime



1 Coloque el diente en el adaptador Kprime

2 Inserte el pasador Kprime

3 Gire el eje de bloqueo del pasador CW90° para bloquear el diente.

4 El sonido “clic” indicará que está bloqueado.

*Para quitar el elemento de sujeción, se debe utilizar un dado del tamaño adecuado para girar el eje de bloqueo del pasador 90° en sentido antihorario. Además, se deberá verificar que se escuche el sonido “clic” para finalizar la operación de retiro.

# Balde Hensley

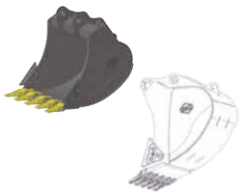
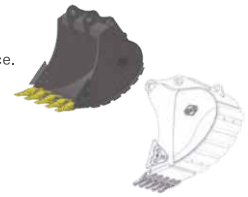
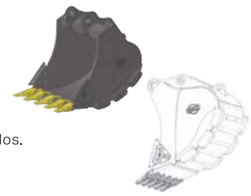
Incluye el sistema de dientes Kprime™.

Diseño y construcción de calidad.

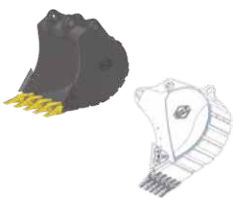
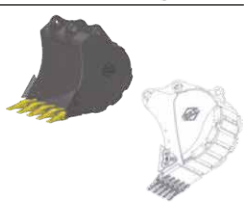
Gran variedad de estilos, anchos y capacidades para maximizar la producción.

## Guía de categorías y aplicaciones recomendadas

Los baldes de la serie HP incluyen un perfil de diseño de radio o cono dobles e incluyen un manto (T-1) de una pieza, una placa de protección lateral (400 BHN), una placa lateral de una pieza, un labio (T-1) y una viga en la estructura superior.

| Categoría | Características del producto | Aplicación recomendada | Imagen |
|---|---|---|---|
| **Para trabajos pesados** HP | Placa de desgaste inferior completa (400 BHN).<br>Placas de blindaje. | Suelo/arcilla.<br>Greda.<br>Arena de carbón.<br>Gravilla. |  |
| **Para condiciones de trabajo severas** HPS | Placa de desgaste inferior completa (400 BHN).<br>Bandas de desgaste (400 BHN).<br>Placas de blindaje. | Arena con alto contenido de sílice.<br>Caliche/arenisca<br>Piedra caliza bien molida.<br>Cuarzo. |  |
| **Para condiciones de trabajo extremas** HPX | Placa de desgaste inferior completa (400 BHN).<br>Bandas de desgaste (400 BHN).<br>Protecciones del talón de la esquina fundida<br>Placas de blindaje. | Granito.<br>Mineral.<br>Piedra caliza.<br>Desechos molidos. |  |

Los baldes de la serie X incluyen un perfil semiplano y un manto de una pieza (T-1), una placa de protección lateral (400 BH), una placa lateral de una pieza, un labio (T-1), una estructura de la barra armada y una placa inferior.

| Categoría | Características del producto | Aplicación recomendada | Imagen |
|---|---|---|---|
| **Para trabajos pesados** XP | Placa de desgaste inferior completa (400 BHN).<br>Placas de blindaje o protecciones verticales reversibles. | Suelo/arcilla.<br>Greda.<br>Arena de carbón.<br>Gravilla. |  |
| **Para condiciones de trabajo severas** XPS | Placa de desgaste inferior completa (400 BHN).<br>Bandas de desgaste.<br>Placas de blindaje o protecciones verticales reversibles. | Arena con alto contenido de sílice.<br>Caliche/arenisca.<br>Piedra caliza bien molida.<br>Cuarzo. |  |
| **Para condiciones de trabajo extremas** XPSX | Placa de desgaste inferior completa (400 BHN).<br>Bandas de desgaste.<br>Protecciones del talón de la esquina fundida.<br>Placas de blindaje o protecciones verticales reversibles. | Granito.<br>Mineral.<br>Piedra caliza.<br>Desechos molidos. |  |

## Gama del balde

| Categoría | Capacidad ($m^3$) | Ancho*1 (mm) | Peso*2 (kg) | Cantidad de dientes | Aguilón + Brazo (m) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tren de rodaje estándar (zapatas de 600 mm) | | |
| | | | | | 6,47+2.22 | 6,47+2.55 | 6,47+3,19 |
| HP | 1,18 | 914 | 1.318 | 4 | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1,7 | 1.219 | 1.610 | 5 | ◎ | ○ | □ |
| | 1,96 | 1.372 | 1.933 | 6 | □ | □ | ● |
| | 2,22 | 1.524 | 1.880 | 6 | □ | ● | X |
| HPS | 1,18 | 914 | 1.401 | 4 | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1,70 | 1.219 | 1.740 | 5 | ◎ | ○ | ● |
| | 1,96 | 1.372 | 1.907 | 6 | □ | □ | ● |
| | 2,22 | 1.524 | 2.049 | 6 | ● | ● | X |
| HPX | 1,18 | 914 | 1.504 | 4 | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1,70 | 1.219 | 1.875 | 5 | ○ | ○ | ● |
| | 1,96 | 1.372 | 2.030 | 6 | □ | ● | ● |
| | 2,22 | 1.524 | 2.169 | 6 | ● | ● | X |
| XP | 1,18 | 914 | 1.235 | 4 | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1,70 | 1.219 | 1.469 | 5 | ◎ | ○ | □ |
| | 1,96 | 1.372 | 1.600 | 6 | ○ | □ | ● |
| | 2,22 | 1.524 | 1.715 | 6 | □ | ● | ● |
| XPS | 1,18 | 914 | 1.345 | 4 | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1,70 | 1.219 | 1.618 | 5 | ◎ | ○ | □ |
| | 1,96 | 1.372 | 1.769 | 6 | ○ | □ | ● |
| | 2,22 | 1.524 | 1.904 | 6 | □ | ● | X |
| XPSX | 1,18 | 914 | 1.435 | 4 | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 1,70 | 1.219 | 1.708 | 5 | ◎ | ○ | □ |
| | 1,96 | 1.372 | 1.987 | 6 | □ | □ | ● |
| | 2,22 | 1.524 | 1.994 | 6 | □ | ● | X |

◎ :Densidad específica menor que 2,1 t/m³ ○ :Densidad específica menor que 1,8 t/m³
□ :Densidad específica menor que 1,5 t/m³ ● :Densidad específica menor que 1,2 t/m³
**X** :No se utiliza
*1 Cuenta con cortadores o protecciones laterales *2 Cuenta con cortadores laterales

| Categoría | Característica | Estilo |
|---|---|---|
| **Biselado** F | Para material suelto, limpieza del suelo y mayor capacidad de llenado. |  |
| **Estándar** SC | Aplicaciones en general. |  |
| **Cincel** PC | Diente para propósitos generales y diseñado para tareas de penetración. |  |
| **Cincel para roca** RC | Diseñado para tareas de penetración y extender la vida útil. |  |
| **Tigre** T | Proporciona una mejor calidad de penetración en materiales compactos. |  |
| **Tigre gemelo** YT | Proporciona mayor vida útil en las esquinas para penetración. |  |

# Martillo

Los martillos JTHB de Komatsu entregan una energía de impacto excepcional. Además, ofrecen una mayor duración con costos de operación más bajos y minimizan la fatiga del operador y el impacto medioambiental. Estos beneficios únicos se deben a una mezcla innovadora entre un diseño simple pero efectivo y tecnología avanzada que no utiliza acumulador. El martillo JTHB355-5B de Komatsu es un equipamiento óptimo para las series PC300 e ideal para aplicaciones que van desde la construcción y demolición hasta reciclaje, minería y explotación de canteras.

• Características innovadoras y beneficios reales




**Cámara de gas nitrógeno de mayor tamaño**
El 70 % de la energía de impacto se genera en la cámara de gas nitrógeno y el 30 % proviene de la presión hidráulica.

**Menor sensibilidad a la presión de retorno**
Esto hace posible ajustarlo a cualquier excavadora.

**Estructura del martillo sin acumulador**
Reduce la cantidad de piezas y los costos de mantenimiento.

**Sistema de protección contra accionamiento repentino**
Contribuye a una mayor durabilidad.

Estos modelos están equipados con el sistema:
JTHB210-3B
JTHB355-5B
JTHB455-5B

**Pasadores de retención más robustos**
Aseguran la alineación correcta de la herramienta y una mayor duración.



**Pistón de carrera larga**
Proporciona más potencia, lo que resulta en una mayor energía de impacto.

**Pernos de anclaje con mayor duración con un aislante de vibración de goma**
Para mayor durabilidad.

**Proporción del peso entre la herramienta y el pistón de 50:50**
Para una transferencia de energía más eficiente.

| Modelo | | JTHB355-5B |
|---|---|---|
| Peso operativo | Cuña de acople | 2.880 kg |
| Flujo de aceite | | 180 - 230 L/min |
| Presión de operación | | 13 - 18 MPa |
| Índice de impacto | | 350 - 450 bpm |
| Diámetro de la herramienta | | Φ155 mm |
| Tamaño de la manguera | | 1 in |
| Presión del gas N2 | | 0,95 MPa |



# Soporte







## Respaldo total de Komatsu

El distribuidor de Komatsu está preparado para proporcionar una amplia variedad de asistencia antes y después de la adquisición del equipo para que el cliente pueda disponer de ella y reducir al mínimo los costos de operación.

## Recomendación de flota

El distribuidor de Komatsu puede analizar el lugar de trabajo del cliente para poder realizar recomendaciones sobre su flota con información detallada. De esta forma, puede satisfacer todas las necesidades de aplicación que considere a la hora de comprar equipos nuevos o al reemplazar los equipos de Komatsu existentes.

## Soporte al producto

Para garantizar la calidad del equipo, el distribuidor de Komatsu puede ofrecer servicios de mantenimiento y reparación de gran nivel mediante los programas desarrollados por Komatsu.

- Mantenimiento preventivo (PM) Clinic.
- Análisis de desgaste del aceite Komatsu (KOWA).
- Servicios de inspección del tren de rodaje, etc.

## Piezas y aceite originales

El distribuidor Komatsu proveerá de manera rápida y sin problemas piezas y aceites originales de calidad garantizada a diversos lugares de trabajo. El aceite original es desarrollado por Komatsu para lograr una mejor adaptación a nuestros motores y componentes hidráulicos. Además, maximiza el rendimiento del motor y de los componentes hidráulicos además de prolongar su vida útil.

## Contrato de servicio

El distribuidor Komatsu ofrece diversos paquetes de servicios de reparación y mantenimiento por un periodo acordado con un costo óptimo. El cliente se puede «despreocupar» gracias a la confianza en el servicio especializado del distribuidor Komatsu.

## Garantía extendida

Garantía extendida con varias opciones disponibles. Komatsu garantiza un trabajo de reparación experimentado con piezas originales y protección contra gastos inesperados.

## Capacitación del operador

El distribuidor de Komatsu puede proporcionar una excelente formación a los operadores, lo que les permite operar el equipo de forma segura y eficiente y mantenerla en buen estado.

# Especificaciones

## Motor

| | |
|---|---|
| Modelo | Komatsu SAA6D114E-3 |
| Tipo | Enfriado por agua de 4 ciclos, inyección directa |
| Aspiración | Turboalimentado y posenfriado |
| Número de cilindros | 6 |
| Diámetro | 114 mm |
| Carrera | 135 mm |
| Desplazamiento | 8,27 L |
| Potencia del motor | |
| SAE J1995 | Bruta 194 kW / 260 hp |
| ISO 14396 | 194 kW / 260 hp |
| ISO 9249 / SAE J1349 | Neta 187 kW / 250 hp |
| Rpm nominales | 1.950 r. p. m. |
| Accionamiento del ventilador para enfriamiento del radiador | Mecánico |
| Regulador | Electrónico, control de todas las velocidades |

Cumple las normas de emisiones UN R96 (EPA Tier 3, EU Stage 3A equivalente).

## Sistema hidráulico

| | |
|---|---|
| Tipo | Sistema HydrauMind (nuevo diseño de inteligencia hidromecánica), sistema de centro cerrado con válvulas de detección de carga y válvulas compensadas de presión |
| Modos de trabajo disponibles | 6 |
| Bomba principal | |
| Tipo | Tipo de pistón de desplazamiento variable |
| Bombas para | Aguilón, brazo, balde, giro y circuitos de desplazamiento |
| Flujo máximo | 535 L/min |
| Suministro para el circuito de control | Válvula autoreductora |
| Motores hidráulicos | |
| Traslado | 2 x motores de pistón axiales con freno de estacionamiento |
| Giro | 1 x motor de pistón axial con freno de retención de giro |
| Ajuste de la válvula de alivio | |
| Circuitos del aditamento | 37,3 MPa 380 kgf/cm$^2$ |
| Circuito de traslado | 37,3 MPa 380 kgf/cm$^2$ |
| Circuito de giro | 27,9 MPa 285 kgf/cm$^2$ |
| Circuito piloto | 3,2 MPa 33 kgf/cm$^2$ |

Cilindros hidráulicos (cantidad de cilindros - diámetro x carrera x diámetro del vástago):

| | |
|---|---|
| Aguilón | 2-140 mm x 1.480 mm x 100 mm |
| Brazo | 1-160 mm x 1.825 mm x 110 mm |
| Balde para brazo de 3,19 m | 1-140 mm x 1.285 mm x 100 mm |
| Para brazo de 2,55 m | 1-150 mm x 1.285 mm x 110 mm |
| Para brazo de 2,22 m | 1-150 mm x 1.285 mm x 110 mm |

## Mandos y frenos

| | |
|---|---|
| Control de dirección | 2 palancas con pedales |
| Método de accionamiento | Hidrostático |
| Fuerza de tracción máxima de la barra de tiro | 264 kN 26.900 kgf |
| Capacidad de superar pendientes | 70%, 35° |
| Velocidad de traslado máxima: (Cambio automático de marcha) | Baja 3,2 / Media 4,5 / Alta 5,5 km/h |
| Freno de servicio | Bloqueo hidráulico |
| Freno de estacionamiento | Freno de disco mecánico |

## Sistema de giro

| | |
|---|---|
| Método de accionamiento | Hidrostático |
| Reducción de giro | Engranaje planetario |
| Lubricación de la corona de giro | Por baño de grasa |
| Freno de servicio | Bloqueo hidráulico |
| Freno de retención/bloqueo de giro | Freno de disco mecánico |
| Velocidad de giro | 9,5 r. p. m. |

## Tren de rodaje

| | |
|---|---|
| Bastidor central | Bastidor en X |
| Bastidor de la oruga | Sección encajonada |
| Cadena tipo | Sellada autolubricada |
| Tensores de la oruga | Hidráulicos |
| Número de zapatas (cada lado) | |
| PC300-8M2 | 45 |
| Cantidad de rodillos superiores (a cada lado) | 2 |
| Cantidad de rodillos inferiores (a cada lado) | |
| PC300-8M2 | 7 |

## Capacidad de refrigerante y lubricante (recarga)

| | |
|---|---|
| Estanque de combustible | 605 L |
| Refrigerante | 31,0 L |
| Motor | 37,0 L |
| Mando final (a cada lado) | 9,0 L |
| Maquinaria de giro | 16,5 L |
| Estanque hidráulico | 188 L |

## Peso operativo (aproximado)

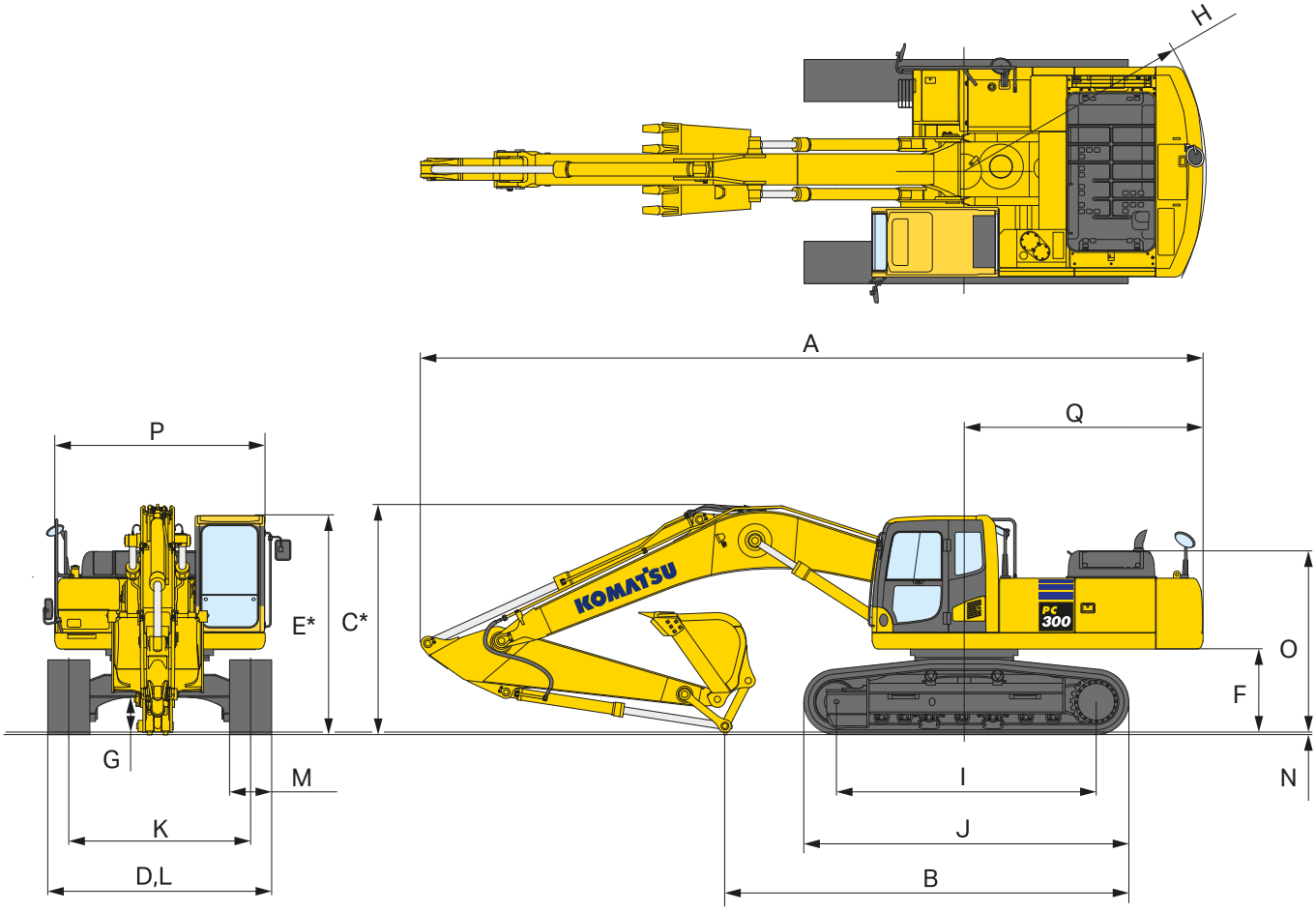
El peso operativo incluye el aguilón de una pieza de 6.470 mm, el brazo de 3.185 mm, el balde de retroexcavadora colmado de 1,40 m$^3$, la capacidad nominal de los lubricantes, el refrigerante, el estanque de combustible lleno, el operador y el equipo estándar.

| PC300-8M2 | | |
|---|---|---|
| Zapatas | Peso operativo | Presión sobre el suelo |
| 600 mm | 31.100 kg | 62,9 kPa 0,64 kgf/cm$^2$ |
| 700 mm | 31.660 kg | 54,8 kPa 0,56 kgf/cm$^2$ |
| 800 mm | 32.010 kg | 48,5 kPa 0,49 kgf/cm$^2$ |

# PC300-8M2

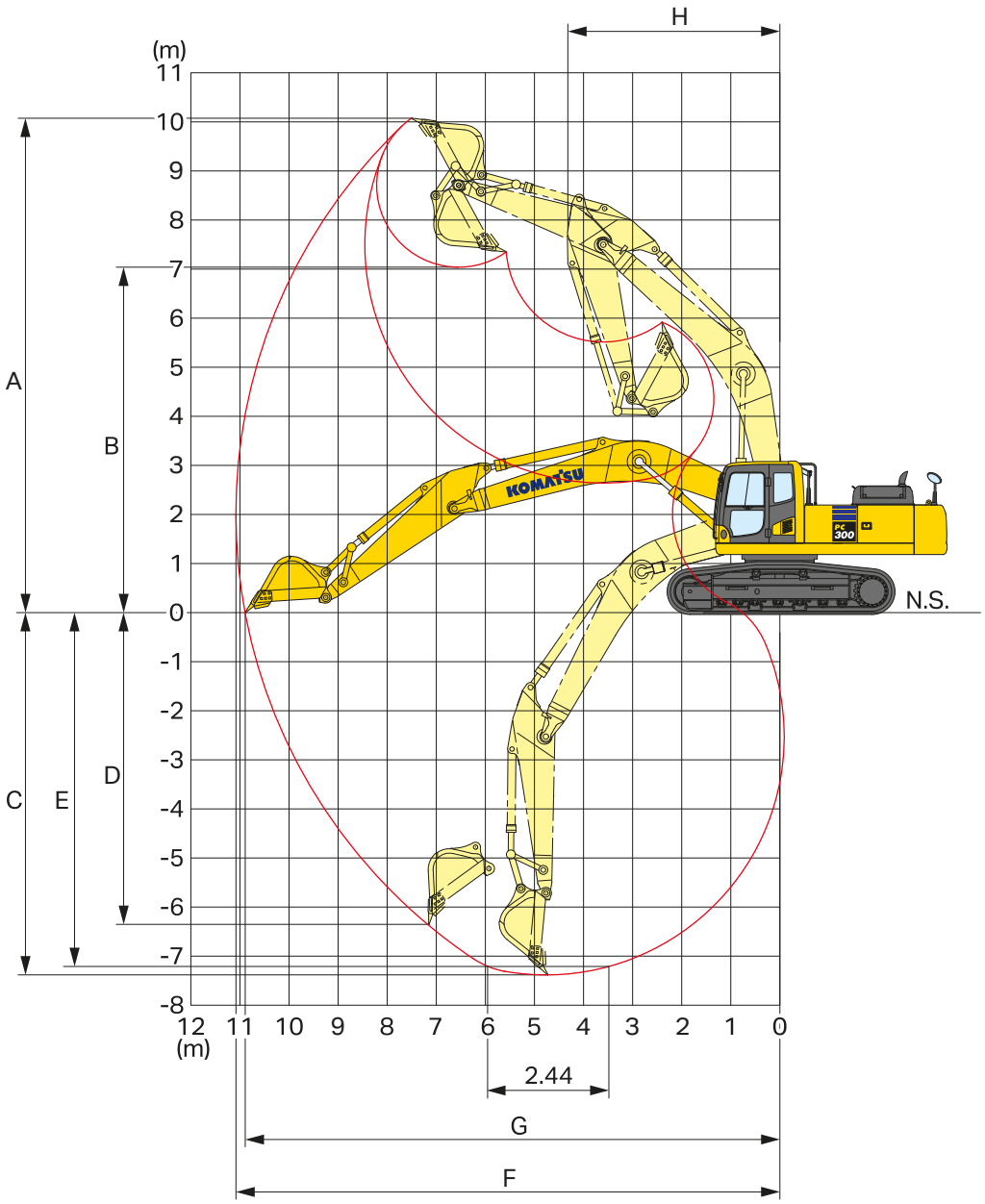
| Dimensiones del equipo | PC300-8M2 | PC300-8M2 | PC300-8M2 |
|---|---|---|---|
| Longitud del aguilón. | 6.470 mm | 6.470 mm | 6.470 mm |
| Longitud del brazo. | 2.220 mm | 2.550 mm | 3.185 mm |
| A Longitud total. | 11.300 mm | 11.180 mm | 11.140 mm |
| B Longitud sobre el suelo (transporte). | 7.320 mm | 6.685 mm | 5.755 mm |
| C Altura total (hasta la parte superior del aguilón)*. | 3.480 mm | 3.450 mm | 3.285 mm |
| D Ancho total. | 3.190 mm | 3.190 mm | 3.190 mm |
| E Altura total (hasta la parte superior de la cabina)*. | 3.145 mm | 3.145 mm | 3.145 mm |
| F Distancia al suelo, contrapeso. | 1.185 mm | 1.185 mm | 1.185 mm |
| G Distancia mínima al suelo. | 500 mm | 500 mm | 500 mm |
| H Radio de giro de la parte trasera. | 3.450 mm | 3.450 mm | 3.450 mm |
| I Longitud de la oruga en el suelo. | 3.700 mm | 3.700 mm | 3.700 mm |
| J Longitud de la oruga. | 4.625 mm | 4.625 mm | 4.625 mm |
| K Trocha. | 2.590 mm | 2.590 mm | 2.590 mm |
| L Ancho de la oruga. | 3.190 mm | 3.190 mm | 3.190 mm |
| M Ancho de zapata. | 600 mm | 600 mm | 600 mm |
| N Altura de la garra. | 36 mm | 36 mm | 36 mm |
| O Altura de la cabina del equipo. | 2.585 mm | 2.585 mm | 2.585 mm |
| P Ancho de la cabina del equipo. | 3.090 mm | 3.090 mm | 3.090 mm |
| Q Distancia desde el centro de giro hasta la parte final trasera. | 3.405 mm | 3.405 mm | 3.405 mm |

* Incluye la altura de la garra.

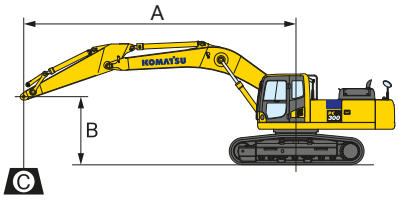


# Especificaciones

| Rango de trabajo | PC300-8M2 | PC300-8M2 | PC300-8M2 |
|---|---|---|---|
| Longitud del aguilón | 6,470 mm | 6,470 mm | 6,470 mm |
| Longitud del brazo | 2,220 mm | 2,550 mm | 3,185 mm |
| A Altura máx. de excavación | 9,460 mm | 9,965 mm | 10,100 mm |
| B Altura máx. de descarga | 6,520 mm | 6,895 mm | 7,050 mm |
| C Profundidad de excavación máx. | 6,400 mm | 6,750 mm | 7,380 mm |
| D Profundidad de excavación máxima en paredes verticales | 4,890 mm | 5,880 mm | 6,400 mm |
| E Profundidad de excavación máxima de corte para el nivel 2.440 mm | 6,130 mm | 6,520 mm | 7,180 mm |
| F Alcance de excavación máx. | 10,120 mm | 10,550 mm | 11,100 mm |
| G Alcance de excavación máxima en suelo nivelado | 9,910 mm | 10,355 mm | 10,920 mm |
| H Radio de giro mínimo | 4,470 mm | 4,450 mm | 4,310 mm |
| Fuerza de excavación del balde (ISO 6015) | 259 kN | 259 kN | 228 kN |
| Fuerza de empuje del brazo (ISO 6015) | 235 kN | 201 kN | 171 kN |



# Capacidad de elevación




**PC300-8M2**

A: Alcance desde el centro de giro.
B: Altura del pasador superior del brazo.
C: Capacidad de elevación.
Cf: Capacidad delantera.
Cs: Capacidad lateral.
☢: Capacidad de alcance máximo.

**PC300-8M2** Aguilón: 6.470 mm Brazo: 2.220 mm Sin balde Zapata: garra triple de 600 mm

| A / B | MAX | ☢ MAX | | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs |
| **7,5 m** | **6,37 m** | *10.000 kg | 7.450 kg | | | | | *10.100 kg | 8.300 kg | | | | |
| **6,0 m** | **7,43 m** | 7.900 kg | 5.700 kg | | | | | *10.450 kg | 8.100 kg | | | | |
| **4,5 m** | **8,07 m** | 6.750 kg | 4.850 kg | | | 7.600 kg | 5.450 kg | 10.800 kg | 7.650 kg | *15.050 kg | 11.700 kg | | |
| **3,0 m** | **8,39 m** | 6.200 kg | 4.400 kg | | | 7.350 kg | 5.200 kg | 10.250 kg | 7.150 kg | | | | |
| **1,5 m** | **8,43 m** | 6.050 kg | 4.250 kg | | | 7.150 kg | 5.000 kg | 9.850 kg | 6.800 kg | | | | |
| **0 m** | **8,20 m** | 6.200 kg | 4.350 kg | | | 7.000 kg | 4.900 kg | 9.650 kg | 6.600 kg | 15.250 kg | 9.950 kg | | |
| **–1,5 m** | **7,66 m** | 6.850 kg | 4.800 kg | | | 7.000 kg | 4.900 kg | 9.650 kg | 6.600 kg | 15.350 kg | 10.050 kg | | |
| **–3,0 m** | **6,76 m** | 8.300 kg | 5.800 kg | | | | | 9.800 kg | 6.750 kg | *13.250 kg | 10.300 kg | *14.700 kg | *14.700 kg |
| **–4,5 m** | **5,28 m** | *7.500 kg | *7.500 kg | | | | | | | *8.800 kg | *8.800 kg | | |

**PC300-8M2** Aguilón: 6.470 mm Brazo: 2.550 mm Sin balde Zapata: garra triple de 600 mm

| A / B | MAX | MAX | | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs |
| **7,5 m** | **6,94 m** | 9.050 kg | 6.550 kg | | | | | | | | | | |
| **6,0 m** | **7,91 m** | 7.150 kg | 5.200 kg | | | 7.850 kg | 5.700 kg | *10.100 kg | 8.250 kg | | | | |
| **4,5 m** | **8,52 m** | 6.250 kg | 4.500 kg | | | 7.700 kg | 5.550 kg | 10.950 kg | 7.800 kg | *14.400 kg | 12.050 kg | | |
| **3,0 m** | **8,82 m** | 5.800 kg | 4.100 kg | | | 7.450 kg | 5.300 kg | 10.400 kg | 7.300 kg | 16.300 kg | 10.850 kg | | |
| **1,5 m** | **8,86 m** | 5.650 kg | 4.000 kg | | | 7.200 kg | 5.050 kg | 9.950 kg | 6.900 kg | | | | |
| **0 m** | **8,64 m** | 5.800 kg | 4.100 kg | | | 7.050 kg | 4.950 kg | 9.700 kg | 6.650 kg | 15.350 kg | 10.050 kg | | |
| **–1,5 m** | **8,14 m** | 6.300 kg | 4.450 kg | | | 7.000 kg | 4.900 kg | 9.650 kg | 6.600 kg | 15.400 kg | 10.100 kg | *12.350 kg | *12.350 kg |
| **–3,0 m** | **7,29 m** | 7.450 kg | 5.200 kg | | | | | 9.800 kg | 6.700 kg | *14.150 kg | 10.250 kg | *16.850 kg | *16.850 kg |
| **–4,5 m** | **5,95 m** | *7.500 kg | 7.150 kg | | | | | | | *10.250 kg | *10.250 kg | | |

**PC300-8M2** Aguilón: 6.470 mm Brazo: 3.185 mm Sin balde Zapata: garra triple de 600 mm

| A / B | MAX | MAX | | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs |
| **7,5 m** | **7,61 m** | *6.800 kg | 5.600 kg | | | *7.450 kg | 5.750 kg | | | | | | |
| **6,0 m** | **8,51 m** | 6.300 kg | 4.550 kg | | | 7.900 kg | 5.700 kg | | | | | | |
| **4,5 m** | **9,07 m** | 5.550 kg | 3.950 kg | 5.650 kg | 4.000 kg | 7.650 kg | 5.500 kg | *10.300 kg | 7.850 kg | | | | |
| **3,0 m** | **9,36 m** | 5.200 kg | 3.650 kg | 5.500 kg | 3.900 kg | 7.350 kg | 5.250 kg | 10.450 kg | 7.300 kg | *15.850 kg | 11.150 kg | | |
| **1,5 m** | **9,40 m** | 5.050 kg | 3,550 kg | 5.400 kg | 3.800 kg | 7.100 kg | 4.950 kg | 9.950 kg | 6.850 kg | 15.650 kg | 10.250 kg | | |
| **0 m** | **9,19 m** | 5.150 kg | 3.600 kg | 5.300 kg | 3.700 kg | 6.900 kg | 4.800 kg | 9.600 kg | 6.550 kg | 15.200 kg | 9.900 kg | | |
| **–1,5 m** | **8,72 m** | 5.550 kg | 3.850 kg | | | 6.800 kg | 4.700 kg | 9.500 kg | 6.450 kg | 15.150 kg | 9.850 kg | *12.950 kg | *12.950 kg |
| **–3,0 m** | **7,93 m** | 6.350 kg | 4.450 kg | | | 6.850 kg | 4.750 kg | 9.500 kg | 6.450 kg | 15.250 kg | 9.950 kg | *19.900 kg | *19.900 kg |
| **–4,5 m** | **6,73 m** | *7.750 kg | 5.750 kg | | | | | *9.250 kg | 6.700 kg | *12.150 kg | 10.250 kg | *15.150 kg | *15.150 kg |

* Los límites de carga dependen de la capacidad hidráulica, no de la carga de vuelco. Los valores de capacidades nominales se rigen por la norma ISO 10567. Las cargas nominales no deben superar el 87 % de la capacidad hidráulica de elevación o el 75 % de la carga de vuelco.

# Equipo estándar y opcional

## Equipo estándar

**Motor:**
- Prefiltro de aire.
- Sistema de calentamiento automático del motor.
- Compatible con biodiésel.
- Filtro de aire tipo seco, doble elemento.
- Motor Komatsu SAA6D114E-3.
- Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor.
- Red antipolvo para el radiador y el enfriador de aceite.
- Ventilador tipo succión.

**Sistema eléctrico:**
- Alternator, 24 V/60 A.
- Desacelerador automático.
- Baterías 2 X 12 V/126 Ah.
- Interruptor de desconexión de la batería con indicador de operación del sistema.
- Motor de arranque de 24 V/7,5 kW.
- Luz LED de trabajo, 2 (aguilón y costado derecho).
- Luz LED delantera, 2 (cabina).

**Sistema hidráulico:**
- Válvula de retención del brazo.
- Filtro en línea.
- Válvula de retención del aguilón.
- Sensor de obstrucción para el filtro de retorno del aceite hidráulico.
- Sistema de maximización de potencia.
- Sistema de control hidráulico proporcional de presión (PPC).
- Ajuste de dos modos para el aguilón.
- Sistema de selección del modo de trabajo.
- Válvula de servicio.

**Protecciones y cubiertas:**
- Estructura protectora del ventilador.

**Tren de rodaje:**
- Reguladores de la oruga hidráulica (a cada lado).
- Rodillos inferiores, 7 a cada lado (PC300-8M2).
- Protección oruga guía, sección central.
- Zapatas de garra triple de 600 mm (PC300-8M2).

**Entorno del operador:**
- Suministro de potencia de 12 V.
- Aire acondicionado con desempañador.
- Sistema de monitoreo de gestión del equipo.
- Monitor LCD de alta resolución multilingüe de gran tamaño.
- Espejo de vista trasera derecha e izquierda, trasera y lateral.
- Cabina ROPS (ISO 12117-2).
- Cinturón de seguridad retráctil.
- Cortina solar.
- Asiento con suspensión.

**Equipo de trabajo:**
- Conjunto del brazo de 2.200 mm.
- Conjunto del aguilón de 6.470 mm.

**Otros:**
- Sensor de blow-by.
- Contrapeso.
- Bocina eléctrica.
- Komtrax (solo en áreas aprobadas).
- Reflector trasero.
- Placas resistentes al deslizamiento.
- Alarma de traslado.

## Equipo opcional

**Motor:**
- Sistema de filtro adicional para combustibles de baja calidad (separador de agua).
- Prefiltro de mayor capacidad de combustible.

**Sistema eléctrico:**
- Baterías con mayor capacidad 2 X 12 V/140 Ah.
- Baterías sin necesidad de mantenimiento y mayor capacidad 2 X 12 V/136 Ah.
- Motor de arranque de 24 V/11,0 kW.
- Baliza de color ámbar en el techo de la cabina.

**Sistema hidráulico:**
- Función hidráulica auxiliar.
- Sensor de obstrucción para el filtro de retorno de la función hidráulica auxiliar.

**Protecciones y cubiertas:**
- Protección de la cubierta del bastidor giratorio.

**Tren de rodaje:**
- Protección de los rodillos inferiores (largo total).
- Cubierta inferior del bastidor de las orugas.
- Zapatas de garra triple de 700 mm (PC300-8M2).
- Zapatas de garra triple de 800 mm (PC300-8M2).

**Entorno del operador:**
- Visor para lluvia.
- Protección superior apernada, protección superior OPG nivel 2 (ISO 10262).
- Protector delantero de tamaño completo, OPG nivel 1 (ISO 10262).
- Protector delantero de tamaño completo, OPG nivel 2 (ISO 10262).
- Protector parcial de cabina.

**Equipamiento opcional, no incluido en la configuración estándar del equipo. Disponible únicamente cuando lo indique la oferta. Consulte con su distribuidor autorizado para conocer el equipamiento aplicable a su equipo.*

- Radio con Bluetooth® (disponible próximamente).
- Cámara trasera de seguridad.

**Otros:**
- Bomba de recarga de combustible.

Más equipamiento disponible a pedido.
Esta hoja de especificaciones puede contener aditamentos y equipamiento opcional que no se encuentran disponibles en su área. Contacte a su distribuidor de Komatsu para solicitar los elementos que necesite.
Los materiales y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

• Protector delantero de tamaño completo nivel 1 (ISO 10262).



• Protector delantero de tamaño completo nivel 2 (ISO 10262).



*Se considera equipo estándar el uso de luces LED para las luces de trabajo.

• Protección superior OPG nivel 2 (ISO 10262).



• Protección inferior del bastidor de las orugas reforzada.



Las fotos son referenciales, y dicho equipamiento (protectores) es opcional, no incluido en la configuración estándar del equipo. Disponible únicamente cuando lo indique la oferta. Consulte con su distribuidor autorizado para conocer el equipamiento aplicable a su equipo.

# Sistema de monitoreo satelital

KOMTRAX

Komtrax es un revolucionario sistema de seguimiento diseñado para ahorrar tiempo y dinero. Ahora es posible realizar el seguimiento a sus equipos a cualquier hora y desde cualquier lugar. Utilice la valiosa información del equipo recibida a través de la página web de Komtrax para optimizar su planificación de mantenimiento y rendimiento del equipo.

**Ubicación**
Komtrax utiliza una red de posicionamiento satelital para informar la ubicación de los equipos.

**Geofence**
En asociación con su distribuidor Komatsu, los propietarios pueden crear barreras virtuales (Geo) para recibir alertas cuando los equipos entran o salen del rango designado para las operaciones.

**Lectura del horómetro**
Reporte diario de las horas de trabajo del equipo, lo que permite planificar mantenimientos y reemplazo de componentes.

**Mapas de operación Komtrax**
En los mapas de operación podrá revisar las horas del día en que los equipos están en funcionamiento y si los operadores realizan sus funciones en los tiempos estipulados.

**Nivel de medición de combustible**
Muestra la cantidad de combustible que queda al final de la jornada de trabajo.
Registro diario de la temperatura del agua
Registro constante del aumento de la temperatura del agua del motor, con un informe diario al final del día.

**Precauciones**
Si una alarma se enciende en la cabina del equipo, significa que ocurre algún problema. Desde el sitio web de la aplicación podrá revisar el motivo y la hora en que se produjo el problema, para luego generar un número de registro.

**Códigos de anomalías**
Los códigos de anomalías se transmiten al distribuidor Komatsu para la localización y solución de fallas antes de que los técnicos lleguen al lugar de trabajo. Adicionalmente, se envía una notificación por correo electrónico con el código de lo ocurrido.

**Aviso de reemplazo de mantenimiento**
El sistema genera alertas para informar que el equipo requiere reemplazo de elementos como filtros y aceite.

**Horas clave del equipo**
Muestra información detallada sobre las horas clave del equipo como los trabajos de excavación, traslado, descarga y elevación. Esto ayuda a monitorear y comparar el rendimiento del equipo, además de las horas de trabajo y los tiempos de inactividad.

**Frecuencia de carga**
Muestra información sobre el factor de carga del equipo para saber si está en un trabajo liviano, medio o pesado.

**Consumo de combustible**
En los equipos Komatsu nuevos, puede obtener el estado real de los galones de combustible consumidos, además de un promedio del combustible gastado por hora durante el período de funcionamiento.

**Informes de datos mensuales y anuales**
Komtrax genera resúmenes de todos los datos críticos del sistema para ayudar con el análisis de la utilización de la flota, programación de equipos, futuras compras de equipos, costos de trabajo, etc.

Consulte a su distribuidor Komatsu sobre la información disponible para su modelo y disponibilidad del servicio en su país.




KOMTRAX
KOMTRAX


KOMATSU


KOMATSU





Los diseños, las especificaciones y la información de los productos en este documento se entregan solo para propósitos informativos y no constituyen garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones de los productos pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías que se aplican a la venta de productos y servicios son las garantías escritas estándar de Komatsu, que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y otras marcas registradas utilizadas en este documento son propiedad de Komatsu Ltd., Komatsu América Corp., Komatsu Mining Corp. o una de sus filiales, o los respectivos dueños o concesionarios.

KOMATSU

www.komatsulatinoamerica.com

@ 2023 Komatsu Holding South America Ltda. Todos los derechos reservados.